

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen  | Anlage<br>4.1.n<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen  | bisheriger Eigentümer  |                    | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|-----|--|----------------------|--|--|--------------------|--------------------|--|
|     |  |                      |  | a1) a2)<br>b1) b2)   | a1) a2)<br>b1) b2) |                    |  |
| 1   | 2  | 3                    | 4  | 5  | 6                  | 7                  |  |
| 1   | a) Strecke 6153<br>km 10,3+60 - km 13,5+80<br>b) Hauptgleise Oberbau,<br>Tiefbau         | 1-8                  | a) Gleise (Rückbau und Neubau<br>W14K- 60-B70-1667)<br>Einbau PSS ( 25 cm dick, KG 2 )<br>Kabeltiefbau (zugehöriger Rückbau und Neubau<br>Kabeltrassen mit Schächten und Querungen)<br>Entwässerung (Versickerung durch das Planum<br>sowie über Rigolen und Mulden)<br>b) -   | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG |                    |                    |  |
| 2   | a) Strecke 6153<br>km 11,6+20 - km 13,2+00<br>b) Nebengleise Oberbau,<br>Tiefbau         | 4-8                  | a) Gleise ( Rückbau und Neubau<br>S 54 auf Betonschwellen, albrauchbares oder aufge-<br>arbeitetes Material )<br>Einbau PSS ( 25 cm dick, KG 2 )<br>Kabeltiefbau (zugehöriger Rückbau und Neubau<br>Kabeltrassen mit Schächten und Querungen)<br>Entwässerung ( Versickerung durch das Planum<br>sowie über Mulden )<br>b) - | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG |                    |                    |  |
| 3   | a) Strecke 6148 Oberbau<br>km 26,4+95 - km 27,3+24<br>b) Strecke 6148 Oberbau<br>Tiefbau | 1,2                  | a) Gleise (Rückbau und Neubau<br>S54 auf Weichenschwellen (Gleislänge zwischen<br>den Weichen < 40 m, d.h. durchgängig Weichenschw.)<br>Einbau PSS ( 25 cm dick, KG 2 )<br>Kabeltiefbau (zugehöriger Rückbau und Neubau)<br>Entwässerung (Versickerung durch das Planum<br>sowie über Rigolen und Mulden)<br>b) -            | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG |                    |                    |  |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen  | Anlage<br>4.1.n<br>n | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer  |   | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestibeschluss) |
|-----|--|----------------------|---|--|---|--------------------|--|
|     |  |                      |   | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht.  | 5 |                    |  |
| 1   | 2  | 3                    | 4   | 5  |   | 6                  | 7  |
| 4   | a) Strecke 6149 Oberbau<br>km 1,3+58 - km 1,3+88<br>b) Strecke 6149 Oberbau<br>Tiefbau   | 1,2                  | a) Gleise (Rückbau und Neubau<br>SS4 auf Weichenschwellen (Gleislänge zwischen<br>den Weichen < 40 m, d.h. durchgängig Weichenschw.)<br>Einbau PSS ( 25 cm dick, KG 2 )<br>Kabeltiefbau (zugehöriger Rückbau und Neubau)<br>Entwässerung (Versickerung durch das Planum<br>sowie über Rigolen und Mulden)<br>b) - | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG   |   |                    |  |
| 5   | a) zwischen km 10,7+80<br>und km 11,6+65<br>Strecke 6004<br>b) Gleisanlagen S-Bahn   | 2-4                  | a) Rückbau, Neubau und Anpassung Gleis-<br>anlagen S-Bahn<br>b) -   | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG   |   |                    |  |
| 6   | a) Str.6153: km 10,3+60 -<br>km 13,5+80 / Str.6004:<br>km 10,7+80 - km 11,6+65<br>Str.6148: km 26,4+95 -<br>km 27,3+24<br>b) Fernmeldeanlage                                       | 1-8                  | a) Umbau Fernmeldeanlage<br>einschl.S-Bahn -Umbaubereiche<br>b) -   | a1) DB Netz AG/ DB Telematik AG<br>a2) DB Netz AG/ DB Telematik AG<br>b1) DB Netz AG/ DB Telematik AG<br>b2) DB Netz AG/ DB Telematik AG |   |                    |  |
| 7   | a) Str.6153: km 10,3+60 -<br>km 13,5+80 / Str.6004:<br>km 10,7+80 - km 11,6+65<br>Str.6148: km 26,4+95 -<br>km 27,3+24<br>Str.6149: km 1,1+95 -<br>km 1,3+88<br>b) Bahnstromanlage | 1-8                  | a) Rück- und Neubau der Bahnstromanlage ,<br>einschl.S-Bahn -Umbaubereiche<br>einschl. neuer Einspeisungen<br>b) -  | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG   |   |                    |  |

| Nr. | Anlage<br>4.1.n<br>n   | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>b) anderen Anlagen  | Eigentümer   |   | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|-----|--|--|--|---|--------------------|--|
|     |  |  | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer                | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. |                    |  |
| 1   | 2  | 3  | 4  | 5   | 6                  | 7  |
| 8   | a) Str.6153: km 10,3+60 -<br>km 13,5+80 / Str.6004:<br>km 10,7+80 - km 11,6+65<br>b) Elektrotechnische Anlage  | 1-8 a)<br>Umbau Elektrotechn. Anlagen<br>einschl. Weichenheizung, Gleisfeldbeleuchtung<br>Versorgung ESTW, Bahnsteig<br>b) -   | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG |   |                    |  |
| 9   | a) Str.6153: km 10,3+60 -<br>km 13,5+80 / Str.6004:<br>km 10,7+80 - km 11,6+65<br>Str.6148: km 26,4+95 -<br>km 27,3+24<br>Str.6149: km 0,3+60 -<br>km 1,3+88<br>b) Signaltechnische Anlage | 1-8 a)<br>Rück- und Neubau Signaltechn. Anlagen<br>einschl. S-Bahn -Umbaubereiche<br>b) -  | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG |   |                    |  |
| 10  | a) km 11,0+73<br>b) -  | a)<br>Neubau zweier zweigleisiger zweifeldriger<br>Stahlbetonrahmen als Eisenbahnüberführun-<br>gen der S- und Fernbahn über die Straße<br>"Ost-West-Trasse".<br>Das Bauwerk hat folgende Hauptabmessun-<br>gen:<br>$L_w = 11,35 \text{ m} + 14,85 \text{ m}$<br>$L_H \geq 4,50 \text{ m}$<br>Kr.-Winkel = 104,9 gon<br>Belastung Fernbahn 1,21 LM 71, SW/2<br>S-Bahn 0,83 LM 71<br>b) - | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG                   |   |                    |  |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen      | Anlage<br>4.1.n<br>n | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>b) anderen Anlagen   | 5  |   | 6 | 7 |
|-----|--|----------------------|---|--|---|---|---|
|     |  |                      |   | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer                | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. |   |   |
| 1   |  | 3                    | 4   | 5  | 6   | 7 |   |
| 11  | a) km 11,1+19<br>b) Eisenbahnüberführung | 3                    | a) ersatzloser Rückbau der Überbauten<br>$l_a, l_b, l_c$ und $l_d$<br>Teilrückbau der Widerlager, Verfüllung und<br>Herstellung des Dammprofils<br>b) -   | a1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b1) DB Netz AG<br>b2) -                   |   |   |   |
| 12  | a) km 11,3+80<br>b) Eisenbahnüberführung | 3                    | a) Ersatzneubau für die Gewölbebrücken der<br>S- und Fernbahn als zwei zweigleisige ein-<br>feldrige überschüttete Stahlbetonrahmen.<br>Das Bauwerk hat folgende Hauptabmessun-<br>gen:<br>$L_w = 8,00$ m<br>$L_t \geq 4,80$ m<br>Kf.-Winkel = 97,3 gon<br>Belastung Fernbahn 1,21 LM 71, SW/2<br>S-Bahn 0,83 LM 71<br>b) - | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG |   |   |   |
| 13  | a) km 11,4+35<br>b) Eisenbahnüberführung | 3,4                  | a) Ersatzneubau der Randkappen bahnrechts<br>der Fernbahn und bahnlinks der S-Bahn<br>einschließlich Rückbau bestehende<br>Randkappen und Neubau Stirnwände<br>Länge der Stirnwand/Randkappe<br>Fernbahn 19,00 m<br>S-Bahn 30,00 m<br>Belastung Fernbahn 1,21 LM 71, SW/2<br>S-Bahn 0,83 LM 71<br>b) -                      | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG |   |   |   |

| Nr.  | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen | Anlage<br>4.1.n<br>a)<br>b)<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer                                   |   | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfest.beschluss) |
|------|-------------------------------------|----------------------------------|--|---|---|--------------------|--|
|      |                                     |                                  |  | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. |                    |  |
| 1    | 2                                   | 3                                | 4  | 5   | 6   | 7                  | 7  |
| 14.1 | a) km 11,5+73<br>b) -               | 4                                | a) Neubau eines Stahlbetonvollrahmens unter dem Fernbahngleis Berlin - Frankfurt/O. und eines damit verbundenen Stahlbetontrogbauwerkes zwischen den Fernbahngleisen für den westlichen Treppenzugang zum Regionalbahnsteig.<br>Das Bauwerk hat folgende Hauptabmessungen:<br>Nutzbreite= 2,40 m / 3,20 m<br>L <sub>n</sub> = 2,50 m<br>Belastung 1,21 LM 71, SW/2<br>b) - | a1) -<br>a2) DB Station&Service AG<br>b1) -<br>b2) DB Station&Service AG                |   |                    |  |
| 14.2 | a) km 11,5+96<br>b) -               | 4                                | a) Neubau Bahnsteigbrücke<br>b) -  | a1) -<br>a2) DB Station&Service AG<br>b1) -<br>b2) DB Station&Service AG                |   |                    |  |
| 15.1 | a) km 11,5+73<br>b) -               | 4                                | a) Neubau eines Stahlbetonvollrahmens unter dem S-Bahngleis Erkner - Berlin und eines damit verbundenen Stahlbetontrogbauwerkes zwischen den S-Bahngleisen für den westlichen Treppenzugang zum S-Bahnsteig.<br>Das Bauwerk hat folgende Hauptabmessungen:<br>Nutzbreite= 2,40 m / 3,20 m<br>L <sub>n</sub> = 2,50 m<br>Belastung 0,83 LM 71<br>b) -                       | a1) -<br>a2) DB Station&Service AG<br>b1) -<br>b2) DB Station&Service AG                |   |                    |  |

| Nr.  | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                                | Anlage<br>4.1.n<br>a)<br>b)<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer                                   |   | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|------|--|----------------------------------|--|---|---|--------------------|--|
|      |  |                                  |  | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | 5 |                    |  |
| 1    | 2  | 3                                | 4  | 5   | 6 | 7                  |  |
| 15.2 | a) km 11,5+96<br>b) -  | 4                                | a) Neubau Zugangsbrücke<br>einschl. Anbindung an den S-Bahnsteig<br>Das Bauwerk hat folgende Hauptabmessun-<br>gen:<br>L <sub>w</sub> Straße = 17,60 m<br>L <sub>h</sub> Straße ≥ 4,50 m<br>Nutzbreite = 2,40 m<br>L <sub>h</sub> Einhausung ≥ 2,50 m<br>b) -  | a1) -<br>a2) DB Station&Service AG<br>b1) -<br>b2) DB Station&Service AG                |   |                    |  |
| 16   | a) km 11,5+96<br>b) Eisenbahnüberführung<br>Bahnhofstraße Köpenick | 4                                | a) Ersatzneubau für die Überbauten<br>Ia, Ib, Ic und Id als eingleisige einfeldrige<br>stählerne Trogbrücken<br>Ersatzneubau der Widerlager und Flügel<br>Überführungskonstruktionen für die<br>Lärmschutzwände<br>im Widerlager West Zugänge zu den<br>Bahnsteigen<br>Rückbau der 16 Pendelstützen mit Fundament<br>Das Bauwerk hat folgende Hauptabmessun-<br>gen:<br>L <sub>w</sub> = 17,60 m<br>L <sub>H</sub> ≥ 4,38 m (ohne Schutztafeln Tram)<br>Kr.-Winkel = 123,0 gon (Ia), 117,4 gon (Ib),<br>117,8 gon (Ic) und 117,3 (Id)<br>Belastung = 0,83 LM 71 (Ia, Ib)<br>1,21 LM 71, SW/2 (Ic, Id)<br>b) WL A: Verbreiterung Gehweg um 2,35 m<br>WL B: Reduzierung Gehwegbreite um 1,25 m | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG                    |   |                    |  |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                                | Anlage<br>4.1.n<br>a)<br>b)<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer                                   |   | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|-----|--|----------------------------------|---|---|---|--------------------|--|
|     |  |                                  |   | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | 5 |                    |  |
| 17  | a) km 11,6+08<br>b) Eisenbahnüberführung                           | 4                                | a) Ersatzneubau der Ziegelgewölbereihen unter beiden Fernbahngleisen als mehrfeldiger Stahlbetonrahmen mit integriertem Aufzugs-schacht und Stahlbetontrog für den Treppen-zugang zum Regionalbahnsteig.<br>Das Bauwerk hat folgende Hauptabmessun-gen:<br>$L_w \geq 7,60$ m<br>$L_h \geq 2,50$ m (3,80 im Gewölbescheitel)<br>Nutzbreite Treppe = 2,40 m<br>Belastung 1,21 LM 71, SW/2<br>b) - | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG                    |   |                    |  |
| 18  | a) km 11,2+04 - km 11,3+74<br>km 11,3+92 - km 11,4+04<br>b) -<br>- | 3                                | a) Neubau Stützwand 1<br>bahnrechts der Fernbahn<br>Länge = 182,00 m<br>max h = 4,63 m<br>b) -  | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG                                      |   |                    |  |
| 19  | a) km 11,4+04 - km 11,4+25<br>km 11,4+44 - km 11,5+69<br>b) -      | 3,4                              | a) Aufhöhung best. Stützwand 2 und Neubau<br>Randkappe<br>bahnrechts der Fernbahn<br>Länge = 146,00 m<br>max h = 7,65 m<br>b) -   | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG                    |   |                    |  |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen | Anlage<br>4.1.n<br>a)<br>b)<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen  | 5  |                    | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|--------------------|--|
|     |                                     |                                  |  | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer<br>b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | sonstige Maßnahmen |  |
| 1   | 2                                   | 3                                | 4  | 6  |                    | 7  |
| 20  | a) km 11,6+45 - km 11,6+83<br>b) -  | 4                                | a) Neubau Stützwand 3<br>bahnrechts der Fernbahn<br>Länge = 38,00 m<br>max h = 5,60 m<br>b) -  | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG   |                    |  |
| 21  | a) km 11,7+83 - km 11,8+82<br>b) -  | 4                                | a) Anpassung Ladestraße<br>Einengung der Ladestraße und<br>Neubau Hochbord als Fahrbahnbegrenzung<br>Länge = 99,0 m<br>Fahrbahnbreite ≥ 4,40 m<br>b) - | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG   |                    |  |
| 22  | a) km 10,8+40<br>b) -               | 2                                | a) Neubau EWHIA, Trafostation West 1<br>b) -   | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG   |                    |  |
| 23  | a) km 11,9+35 - km 11,9+55<br>b) -  | 5                                | a) Neubau ESTW<br>incl. Zaun und Abstellfläche<br>b) -   | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG   |                    |  |



| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen      | Anlage<br>4.1.n<br>a)<br>b)<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen          | 5  |                    | 6 | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|-----|--|----------------------------------|--|--|--------------------|---|--|
|     |  |                                  |  | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer<br>b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | sonstige Maßnahmen |   |  |
| 1   | 2  | 3                                | 4  | 5  |                    | 6 | 7  |
| 24  | a) km 11,9+60 - km 11,9+69<br>b) -       | 5                                | a) Neubau Trafostation 1028<br>b) -  | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG   |                    |   |  |
| 25  | a) km 11,9+78 - km 11,9+83<br>b) -       | 5                                | a) Neubau EWSA, Trafostation West 2<br>b) -  | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG   |                    |   |  |
| 26  | a) km 11,5+85 - km 11,7+96<br>b) -       | 4                                | a) Neubau eines Inselbahnsteiges für die F-Bahn,<br>NL 210 m, Strecke 6153<br>b) - | a1) -<br>a2) DB Station&Service AG<br>b1) -<br>b2) DB Station&Service AG   |                    |   |  |
| 27  | a) km 11,6+20<br>b) -                    | 4                                | a) Neubau behindertengerechter Aufzug<br>zum Regionalbahnsteig<br>b) -             | a1) -<br>a2) DB Station&Service AG<br>b1) -<br>b2) DB Station&Service AG   |                    |   |  |
| 28  | a) km 11,6+48 - km 11,6+64<br>b) Gebäude | 4                                | a) Abriss Gebäude<br>b) -  | a1) Holding<br>a2) -<br>b1) Holding<br>b2) -   |                    |   |  |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen      | Anlage<br>4.1.n<br>a)<br>b) | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen         | n | 5  |   | 6 | 7 |
|-----|--|-----------------------------|---|---|--|---|---|---|
|     |  |                             |   |   | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer                    | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. |   |   |
| 29  | a) km 11,6+89 - km 11,7+05<br>b) Gebäude | a)<br>b)                    | Abriss Gebäude<br>-   | 4 | a1) DB Station&Service AG<br>a2) -<br>b1) DB Station&Service AG<br>b2) - |   |   |   |
| 30  | a) km 11,7+14 - km 11,7+22<br>b) Gebäude | a)<br>b)                    | Abriss Gebäude<br>-   | 4 | a1) Holding<br>a2) -<br>b1) Holding<br>b2) -                             |   |   |   |
| 31  | a) km 11,7+45<br>b) Pumpenhaus           | a)<br>b)                    | Abriss Pumpenhaus<br>-  | 4 | a1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b1) DB Netz AG<br>b2) -                       |   |   |   |
| 31a | a) ca. km 12,0+00<br>b) Trafostation     | a)<br>b)                    | Abriss Trafostation<br>-  |   | a1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b1) DB Netz AG<br>b2) -                       |   |   |   |
| 32  | a) km 10,6+00 - km 11,8+00<br>b) -       | 1-4<br>a)<br>b)             | -<br>Neubau Lärmschutzwand Nord 1<br>bahnlinks der S-Bahn, Höhe 2,0-4,0 m über SO |   | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG                       |   |   | * |
| 33  | a) km 11,9+62 - km 12,0+89<br>b) -       | 5<br>a)<br>b)               | -<br>Neubau Lärmschutzwand Nord 2<br>bahnlinks der S-Bahn, Höhe 4,0 m über SO     |   | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG                       |   |   | * |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen | Anlage:<br>4.1.n<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen                | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer                                   |   | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|-----|-------------------------------------|-----------------------|--|---|---|--------------------|--|
|     |                                     |                       |  | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. |                    |  |
| 1   | 2                                   | 3                     | 4  | 5   |   | 6                  | 7  |
| 34  | a) km 10,6+00 - km 11,0+95          | 1-3                   | a) -   | a1) -<br>a2) DB Netz AG   |   |                    | *  |
|     | b) -                                |                       | b) Neubau Lärmschutzwand Mitte 1<br>zwischen Fern- und S-Bahn,<br>Höhe 2,0-3,0 m über SO | b1) -<br>b2) DB Netz AG   |   |                    |  |
| 35  | a) km 11,4+84 - km 11,9+98          | 4,5                   | a) -   | a1) -<br>a2) DB Netz AG   |   |                    | *  |
|     | b) -                                |                       | b) Neubau Lärmschutzwand Mitte 2<br>zwischen Fern- und S-Bahn,<br>Höhe 3,0-5,0 m über SO | b1) -<br>b2) DB Netz AG   |   |                    |  |
| 36  | a) km 12,0+81 - km 12,3+01          | 5                     | a) -   | a1) -<br>a2) DB Netz AG   |   |                    | *  |
|     | b) -                                |                       | b) Neubau Lärmschutzwand Mitte 3<br>zwischen Fern- und S-Bahn,<br>Höhe 2,0 m über SO     | b1) -<br>b2) DB Netz AG   |   |                    |  |
| 37  | a) km 11,1+35 - km 11,4+10          | 3                     | a) -   | a1) -<br>a2) DB Netz AG   |   |                    | *  |
|     | b) -                                |                       | b) Neubau Lärmschutzwand Süd 1<br>bahnrechts d. Fernbahn, Höhe 3,5-5,0 m ü. SO           | b1) -<br>b2) DB Netz AG   |   |                    |  |
| 38  | a) km 11,5+33 - km 12,1+14          | 4,5                   | a) -   | a1) -<br>a2) DB Netz AG   |   |                    | *  |
|     | b) -                                |                       | b) Neubau Lärmschutzwand Süd 2<br>bahnrechts d. Fernbahn, Höhe 3,5-6,0 m ü. SO           | b1) -<br>b2) DB Netz AG   |   |                    |  |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                             | Anlage<br>4.1.n<br>n | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>b) anderen Anlagen        | 5  |                    | 6 | 7 |
|-----|---|----------------------|--|--|--------------------|---|---|
|     |   |                      |  | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer<br>b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | sonstige Maßnahmen |   |   |
| 1   | 2   | 3                    | 4  | 5  |                    | 6 | 7 |
| 39  | a) km 12,8+78 - km 13,5+10<br>b) -                              | 7,8                  | a) -<br>b) Neubau Lärmschutzwand Süd 3<br>bahnrechts d. Fernbahn, Höhe 3,5-5,5 m ü. SO | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG   |                    |   | * |
| 40  | a) Bereich km 11,6 - 11,8<br>Bauwerksabriss<br>b) Wasserleitung | 4                    | a) Anpassung, Umverlegung, Stilllegung der vorh.<br>Wasserleitung<br>b) -              | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG<br>b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG   |                    |   |   |
| 41  | a) km 10,3+60 - km 13,5+80<br>b) TK - Kabel                     | 1-8                  | a) bauzeitliche Sicherung und teilweise Um-<br>verlegung von TK-Kabeln<br>b) -         | a1) DB-Telematik GmbH / Arcor AG<br>a2) DB-Telematik GmbH / Arcor AG<br>b1) DB-Telematik GmbH / Arcor AG<br>b2) DB-Telematik GmbH / Arcor AG     |                    |   |   |
| 42  | a) km 11,1+00 - km 11,1+60<br>km 11,6+05<br>b) Starkstromkabel  | 3,4                  | a) -<br>b) bauzeitliche Sicherung und teilweise Um-<br>verlegung von Starkstromkabeln  | a1) Vattenfall<br>a2) Vattenfall<br>b1) Vattenfall<br>b2) Vattenfall   |                    |   |   |
| 43  | a) km 11,1+19<br>km 11,5+92<br>b) GASAG-Rohrleitung             | 3,4                  | a) -<br>b) bauzeitliche Sicherung Leitung  | a1) GASAG<br>a2) GASAG<br>b1) GASAG<br>b2) GASAG   |                    |   |   |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                                     | Anlage<br>4.1.n<br>a)<br>b)<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen               | bisheriger Eigentümer                                    |                          | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|-----|---|----------------------------------|---|--|--------------------------|--------------------|--|
|     |   |                                  |   | a1)<br>a2)<br>b1)<br>b2)                                 | a1)<br>a2)<br>b1)<br>b2) |                    |  |
| 1   | 2   | 3                                | 4   | 5  | 6                        | 7                  |  |
| 44  | a) km 11,3+60 - km 11,4+10<br>km 11,1+19<br>km 11,6+05<br>b) TK - Kabel | 3,4                              | a) -<br>b) bauzeitliche Sicherung und teilweise Um-<br>verlegung von TK-Kabeln          | a1) Telekom<br>a2) Telekom<br>b1) Telekom<br>b2) Telekom |                          |                    |  |
| 45  | a) km 10,7+10<br>km 11,1+19<br>b) BWB-Leitungen                         | 2,3                              | a) -<br>b) bauzeitliche Sicherung und teilweise Um-<br>verlegung Wasserleitungen        | a1) BWB<br>a2) BWB<br>b1) BWB<br>b2) BWB                 |                          |                    |  |
| 46  | a) km 11,4+65, km 11,4+73<br>km 11,1+19<br>b) Entwässerungsleitung      | 3,4                              | a) -<br>b) bauzeitliche Sicherung und teilweise Um-<br>verlegung Entwässerungsleitungen | a1) BWB<br>a2) BWB<br>b1) BWB<br>b2) BWB                 |                          |                    |  |
| 47  | a) km 13,5+45<br>b) BWB-Leitung   | 8                                | a) -<br>b) bauzeitliche Sicherung<br>Entwässerungsleitungen                             | a1) BWB<br>a2) BWB<br>b1) BWB<br>b2) BWB                 |                          |                    |  |
| 48  | a) km 11,6+05<br>km 11,7+66<br>b) Starkstromkabel                       | 4                                | a) -<br>b) bauzeitliche Sicherung und teilweise Um-<br>verlegung von Starkstromkabeln   | a1) BVG<br>a2) BVG<br>b1) BVG<br>b2) BVG                 |                          |                    |  |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen           | Anlage/Neubau / Änderung von<br>4.1.n<br>a) Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>b) anderen Anlagen<br>n   | 5  |                    | 6 | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfestst.beschluss) |
|-----|---|--|--|--------------------|---|--|
|     |   |  | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer<br>b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | sonstige Maßnahmen |   |  |
| 1   | 2   | 3  | 4  | 5                  | 6 | 7  |
| 49  | a) km 11,3+80<br>b) -                         | 3<br>a) Wuhlewanderweg als Stegkonstruktion unter der Eisenbahnüberführung Wuhle unterführt<br>Nutzbreite = 2,50 m<br>$L_n = 2,50$ m<br>$S_{max} = 6,00$ %<br>b) - | a1) -<br>a2) Land Berlin<br>b1) -<br>b2) Land Berlin   |                    |   |  |
| 50  | a) km 11,0+73<br>b) Hämmerlingstraße          | 3<br>a) -<br>b) Anbindung der Hämmerlingstraße im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung bei km 11,0+73 (vgl. Nr. 10)   | a1) Land Berlin<br>a2) Land Berlin<br>b1) Land Berlin<br>b2) Land Berlin   |                    |   |  |
| 51  | a) km 11,0+73<br>b) Schubertstraße            | 2,3<br>a) -<br>b) Abbindung der Schubertstraße und Neubau einer Wendeanlage im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung bei km 11,0+73 (vgl. Nr. 10)              | a1) Land Berlin<br>a2) Land Berlin<br>b1) Land Berlin<br>b2) Land Berlin   |                    |   |  |
| 52  | a) km 11,0+73<br>b) öffentliche Straßenfläche | 3<br>a) -<br>b) Neubau der neuen Verkehrsfläche zur Querung der Bahnanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung bei km 11,0+73 (vgl. Nr. 10)              | a1) -<br>a2) Land Berlin<br>b1) -<br>b2) Land Berlin   |                    |   |  |

| Nr. | a) Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen | Anlage<br>4.1.n<br>a)<br>b)<br>n | Neubau / Änderung von<br>Betriebsanlagen der Eisenbahn<br>anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer                                   |   | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen<br>(z.B. Hinweis auf<br>Änderungen gem.<br>Planfest.beschluss) |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------|--|---|---|--------------------|--|
|     |                                     |                                  |  | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. | b1) bisheriger Unter- / Erhaltungspflicht.<br>b2) künftiger Unter- / Erhaltungspflicht. |                    |  |
| 1   | 2                                   | 3                                | 4  | 5   |   | 6                  | 7  |
| 53  | a) km 11,1+15                       | 3                                | a) -   | a1) Land Berlin<br>a2) -  |   |                    |  |
|     | b) Hämmerlingstraße                 |                                  | b) Rückbau der bisherigen Verkehrsflächen der Hämmerlingstraße im Zuge des Teiltrückbaues der Eisenbahnüberführung (vgl. Nr. 11) | b1) Land Berlin<br>b2) -  |   |                    |  |
| 54  | a) km 11,3+87                       | 3,4                              | a) bauzeitliche Sicherung und teilweise Umverlegung der bahneigenen Entwässerungsleitung   | a1) DB Netz AG<br>a2) DB Netz AG  |   |                    |  |
|     | b) Entwässerungsleitung             |                                  | b) -   | b1) DB Netz AG<br>b2) DB Netz AG  |   |                    |  |

\* genaue Kilometer- und Längenangaben zu den Lärmschutzwandabschnitten siehe Anhang zum Bauwerksverzeichnis

### Höhen und Lagen der Lärmschutzwände

| Wand              |       | Länge | von km | bis km  | Höhe |
|-------------------|-------|-------|--------|---------|------|
| Aussenwand Nord 1 | 1/6   | 400   | 10.600 | 11.000  | 2,0  |
|                   | 2/6   | 35    | 11.000 | 11.035  | 3,5  |
|                   | 3/6   | 210   | 11.035 | 11.245  | 4,0  |
|                   | 4/6   | 93    | 11.245 | 11.338  | 2,0  |
|                   | 5/6   | 274   | 11.338 | 11.612  | 4,0  |
|                   | 6/6   | 188   | 11.612 | 11.800  | 3,0  |
| Aussenwand Nord 2 | 1/1   | 127   | 11.962 | 12.089  | 4,0  |
| Mittelwand 1      | 1/5   | 160   | 10.600 | 10.760  | 3,0  |
|                   | 2/5   | 25    | 10.760 | 10.785  | 2,5  |
|                   | 3/5   | 115   | 10.785 | 10.900  | 2,0  |
|                   | 4/5   | 25    | 10.900 | 10.925  | 2,5  |
|                   | 5/5   | 170   | 10.925 | 11.095  | 3,0  |
| Mittelwand 2      | 1/2   | 316   | 11.484 | 11.800  | 3,0  |
|                   | 2/2   | 198   | 11.800 | 11.998  | 5,0  |
| Mittelwand 3      | 1/1   | 220   | 12.081 | 12.301  | 2,0  |
| Aussenwand Süd 1  | 1/4   | 120   | 11.135 | 11.255  | 3,5  |
|                   | 2/4   | 35    | 11.255 | 11.290  | 4,0  |
|                   | 3/4   | 85    | 11.290 | 11.375  | 5,0  |
|                   | 4/4   | 35    | 11.375 | 11.410  | 3,5  |
| Aussenwand Süd 2  | 1/14  | 130   | 11.533 | 11.663  | 4,0  |
|                   | 2/14  | 5     | 11.663 | 11.668  | 4,5  |
|                   | 3/14  | 5     | 11.668 | 11.673  | 5,0  |
|                   | 4/14  | 5     | 11.673 | 11.678  | 5,5  |
|                   | 5/14  | 95    | 11.678 | 11.773  | 6,0  |
|                   | 6/14  | 5     | 11.773 | 11.778  | 5,5  |
|                   | 7/14  | 5     | 11.778 | 11.783  | 5,0  |
|                   | 8/14  | 55    | 11.783 | 11.838  | 4,5  |
|                   | 9/14  | 5     | 11.838 | 11.843  | 4,0  |
|                   | 10/14 | 5     | 11.843 | 11.848  | 3,5  |
|                   | 11/14 | 105   | 11.848 | 11.953  | 3,0  |
|                   | 12/14 | 5     | 11.953 | 11.958  | 3,5  |
|                   | 13/14 | 105   | 11.958 | 12.063  | 4,0  |
|                   | 14/14 | 55    | 12.063 | 12.114* | 3,5  |
| Aussenwand Süd 3  | 1/7   | 159   | 12.878 | 13.037  | 3,5  |
|                   | 2/7   | 57    | 13.037 | 13.090* | 4,0  |
|                   | 3/7   | 105   | 13.090 | 13.195  | 5,0  |
|                   | 4/7   | 25    | 13.195 | 13.220  | 5,5  |
|                   | 5/7   | 60    | 13.220 | 13.280  | 5,0  |
|                   | 6/7   | 75    | 13.280 | 13.355  | 4,5  |
|                   | 7/7   | 155   | 13.355 | 13.510  | 4,0  |