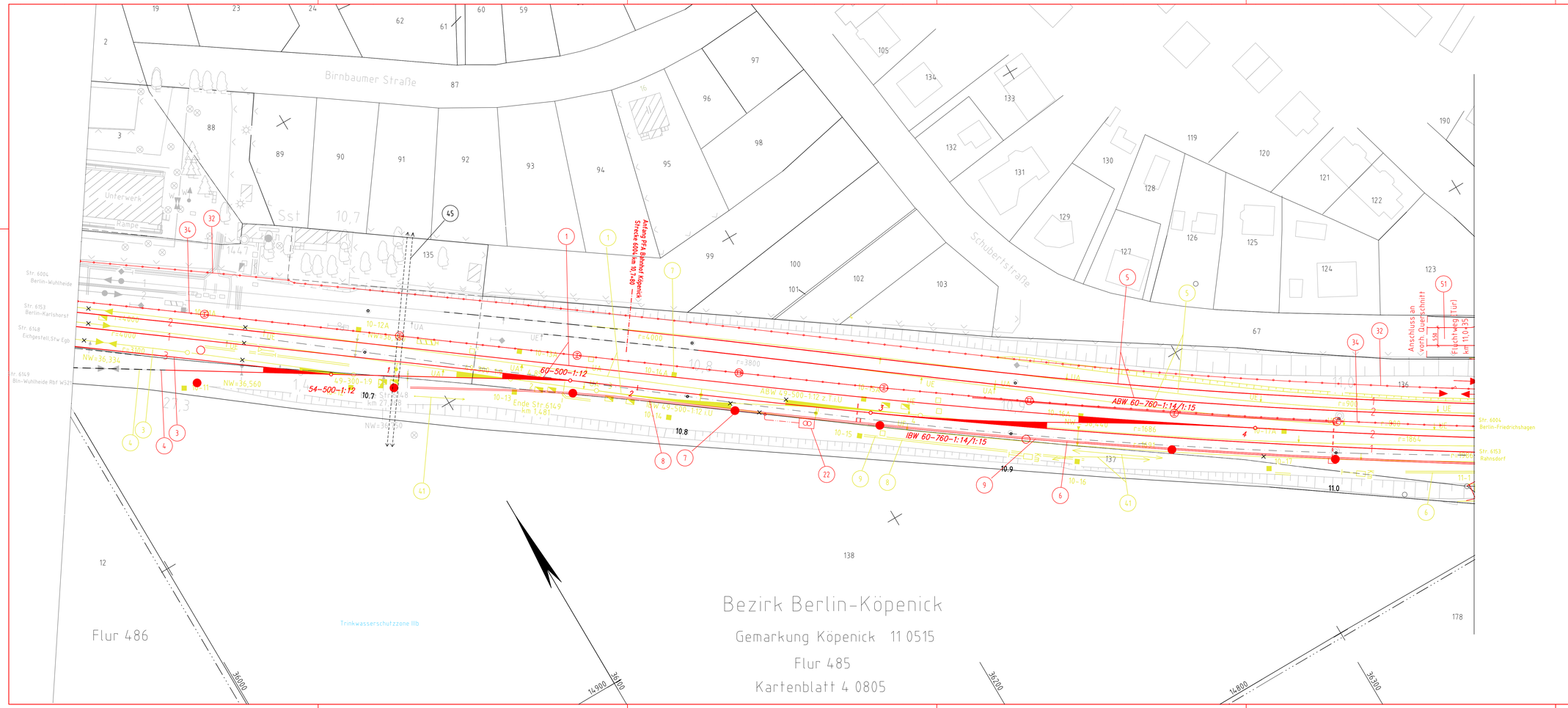

Stationsangaben und Gradienten außer Strecke 6004 (S-Bahn) beziehen sich auf die Bestandskilometerlinie der Strecke 6004.

Stationsangaben und Gradienten der Strecke 6153 (F-Bahn) beziehen sich auf die Bestandskilometerlinie der Strecke 6153.

Überleitverbindung max v = 82,6 km/h

Legende Bestand

- Anlagen im Bestand
- Grenzen
- Rückbau / Stillegung
- Zu sichernde Leitungen

Legende Neubau

- Gleis mit Gleisnummer
- Kabeltrog
- Kabelschutzrohre
- Kabelschacht
- Kabel erdverlegt
- Lärmschutzwand
- Signal
- Oberleitungsmaste
- 28 Bauwerksnummer gem. Verzeichnis
- Richtung Fluchtweg

Strecke 6153 (Fernbahn)	km 10,360 – km 13,580	v_e	= 160 km/h
Strecke 6004 (S-Bahn)	km 10,780 – km 11,665	v_e	= 100 km/h
Strecke 6148	km 26,495 – km 27,324	v_e	= 60 km/h
Strecke 6149	km 0,362 – km 1,388	v_e	= 60 km/h

Anlage 4.1.2

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufdaten	Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:
INGE ABS B-Ff/O
Ostendgestell-Erkner
SIF Ingenieure GmbH
EPV-GIV mbH
Tel. 030 / 44 300-0

Planverfasser:
EPV-GIV mbH
Niederl. Berlin
Mahlsdorfer Str. 7 - 10365 Berlin
Tel. 030 / 29 363 10-20 Fax -50

Berlin, 31.07.2009
Ort, Datum, Unterschrift

FAA– Nr.:	Datum	Name
gez.	31.07.09	Biesold
bearb.	31.07.09	Kwapinski
gepr.	31.07.09	Kwapinski

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Ost
Anlagenmanagement I.NPG2(0)
Ruschestraße 104
13156 Berlin

Planung:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost I.BV–O–P(3)
Regionales Projektmanagement
Caroline–Michaelis–Straße 5–11
10115 Berlin

Plan–Nr.:

Planart: Entscheidung nach § 18 AEG

Planzeichen:

Blattgr.: 1160 x 440

Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1:500

Lageplan km 10.6+11 bis km 11.0+42

Höhen– und Koordinatensystem
NN
Soldner 88

Projekt: ABS Berlin – Frankfurt (Oder)
PRA 1, Berlin Ostbahnhof – Erkner

Strecke: PFA Bahnhof Köpenick, km 10,3+60 – km 13,5+80

Strecke				
6153	*		*	

61530f.dwg