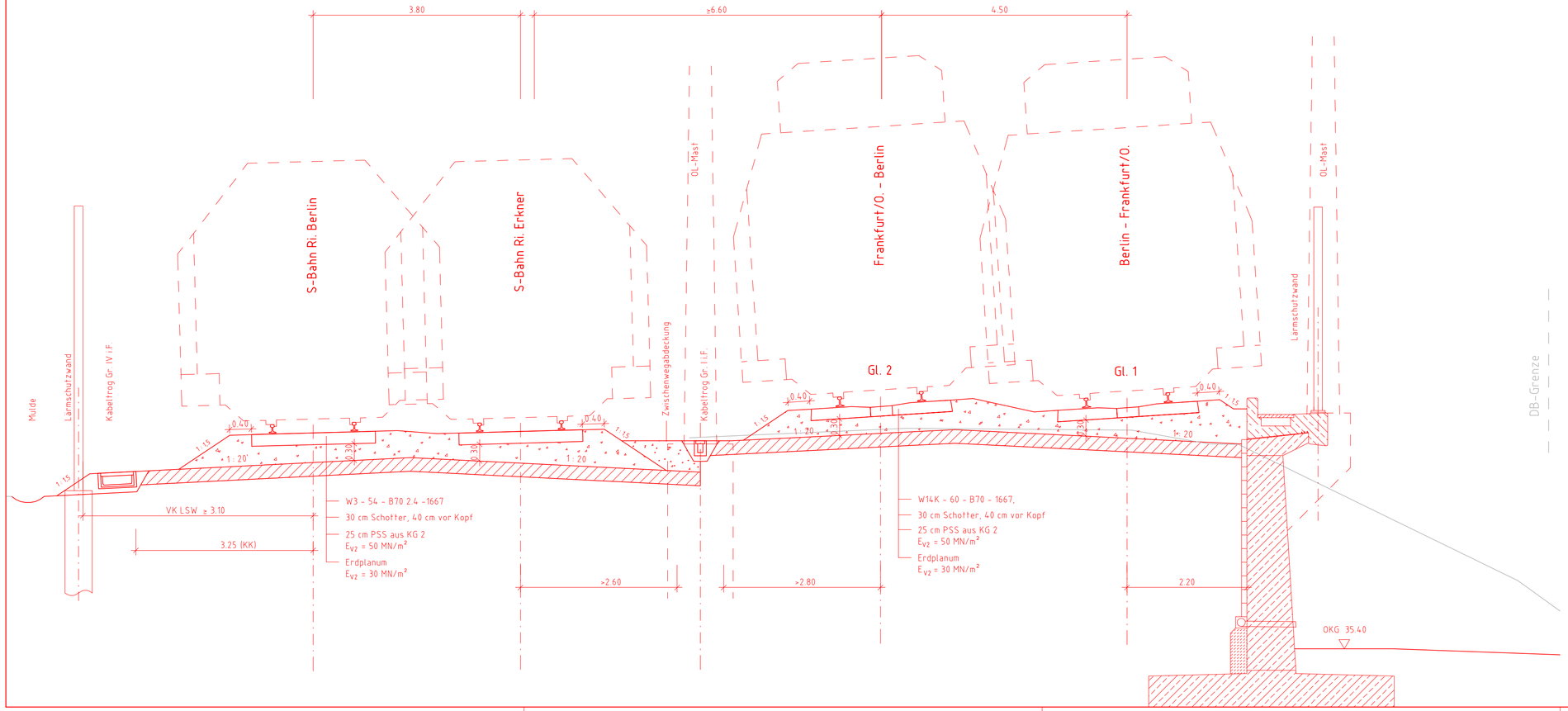
Regelquerschnitt 1

Zweigleisige Strecke, Neubau S-Bahngleise
Böschungssicherung durch Stützwand



Anlage 6.1.1

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten	Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:
INGE ABS B-Ff/O
Ostendgestell-Erkner
SSF Ingenieure GmbH/
EPV-GIV mbH
Tel. 030 / 44 300-0

Planverfasser:
EPV-GIV mbH
Niederl. Berlin
Markgrafendamm 24 - 10245 Berlin
Tel: 030 / 29 363 92-20 Fax -50

Berlin, 31.07.2009
Ort, Datum, Unterschrift

FAA- Nr.:

	Datum	Name
gez.	31.07.09	Biesold
bearb.	31.07.09	Kwapinski
gepr.	31.07.09	Kwapinski

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Ost
Anlagenmanagement I.NPG2(O)
Ruschestraße 104
13156 Berlin

Planung:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost I.BV-O-P(3)
Regionales Projektmanagement
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

Plan-Nr.:
Planart: Entscheidung nach § 18 AEG
Planzeichen:
Blattgr.: 780 x 297
Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1 : 50

Regelquerschnitt 1
Zweigleisige Strecke, Neubau S-Bahngleise, Stützwand

Höhen- und Koordinatensystem
NN
Soldner 88

Projekt: ABS Berlin - Frankfurt (Oder)
PRA 1, Berlin Ostbahnhof- Erkner

Strecke: PFA Bahnhof Köpenick, km 10,3+60 - km 13,5+80

Strecke			
6153	*		*

RQ__1__11235.dwg