

	ABS Berlin - Frankfurt/Oder PA 6 Messort KOEP04_2	Anhang KOEP04_2/M Blatt 1
--	---	---------------------------------

Gebäude / Messpunktbeschreibung KOEP04_2

Adresse	:	Köpenick, Am Bahndamm 3
Lage bei ABS - km	:	11.1
Entfernung von Gleis 1 vorh. Strecke	:	ca. 42 m
Entfernung von Gleis 1 gepl. Strecke	:	ca. 40 m
Geschossanzahl	:	3, unterkellert.

Beschreibung der Messpunkte

Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen.
 Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt.

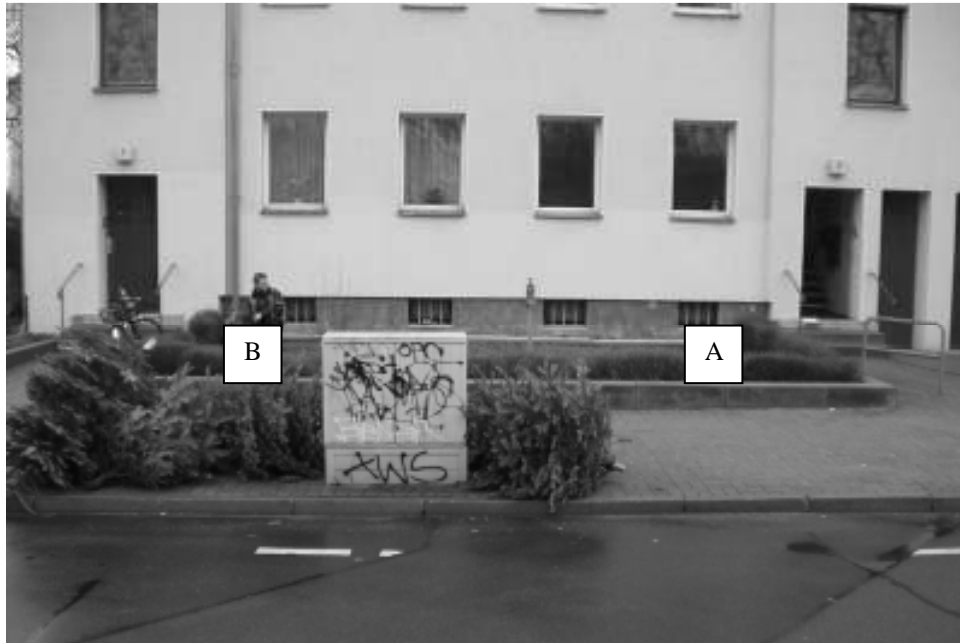
MP A/B	Vertikale Geländemesspunkte 2 m von MO, ca. 39 m von Gleis 1 vorhanden, 37 m von geplanter Lage Gleis 1, MP A 2 m rechts von Eingang Nr.3, MP B 1.5 m links von Eingang Nr.1.
MP1x/y/z	Fundamentmesspunkt Kellerfenster, Lage siehe Bild.
MP2z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im EG, Wohnzimmer. Fußboden/Decke : Holzbalkendecke / Dielen Abstand von der bahnseitigen Wand : 1.9 m Abstand von der linken Wand : 1.8 m Abstand von der rechten Wand : 2.4 m
MP3z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im 2.OG, Wohnzimmer. Fußboden/Decke : Holzbalkendecke / Dielen / Teppichboden Abstand von der bahnseitigen Wand : 2.6 m Abstand von der linken Wand : 2.3 m Abstand von der rechten Wand : 2.0 m

S ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_2

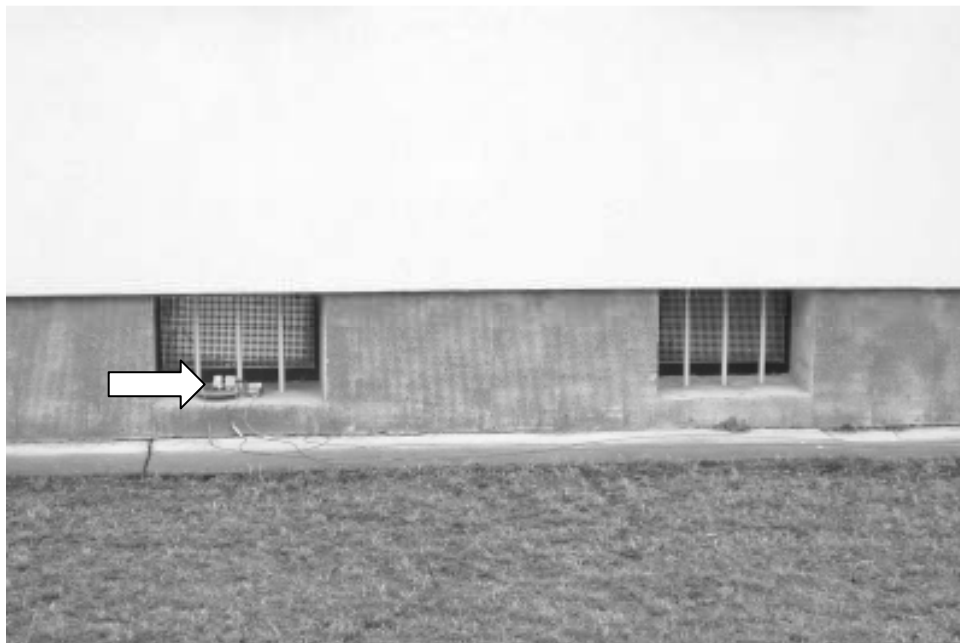
Anhang
KOEP04_2/M
Blatt 2



Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_2Anhang
KOEP04_2/M
Blatt 3

Messort KOEP04_2: MP A/B, 39 m von Gleis 1 (ist)



Messort KOEP04_2: MP 1x/y/z

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_2

Anhang
KOEP04_2/M
Blatt 4



Messort KOEP04_2: MP 2z, EG



Messort KOEP04_2: MP 3z, 2.OG

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Frankfurt				Zugart: IC			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
59	13:52	gl.3 ic (moskau/minsk) 50 km/h	50	0.02	0.02	0.01	0.09	0.16	0.04		
107	17:14	gl.3 ic (berlin-warschau) 52 km/h	52	0.03	0.02	0.02	0.06	0.19	0.06		
2	Max-wert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	52	0.03	0.02	0.02	0.09	0.19	0.06		
	Min-wert		50	0.02	0.02	0.01	0.06	0.16	0.04		
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	51	0.02	0.02	0.02	0.08	0.17	0.05		
	s		1	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Frankfurt				Zugart: RE (Doppeld.)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
27	11:41	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.03	0.02	0.02	0.05	defekt	0.05		
29	12:04	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.02	0.02	defekt	0.06	0.18	0.06		
37	12:35	gl.3 re dd 49 km/h	49	0.02	0.03	defekt	0.07	0.28	0.07		
44	13:04	gl.3 re dd 53 km/h	53	0.03	0.02	0.01	0.06	0.21	0.05		
52	13:27	gl.3 re dd 30 km/h	30	0.02	0.03	0.01	0.05	0.09	0.05		
55	13:38	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.02	0.02	0.02	0.06	0.19	0.06		
62	14:04	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.02	0.02	0.02	0.07	0.15	0.05		
67	14:24	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.02	0.02	0.01	0.06	0.18	0.05		
70	14:35	gl.3 re dd 51 km/h	51	0.02	0.02	0.02	0.06	0.18	0.06		
77	15:04	gl.3 re dd 46 km/h	46	0.03	0.03	0.02	0.09	0.26	0.07		
84	15:34	gl.3 re dd 52 km/h	52	0.03	0.02	0.01	0.05	0.18	0.05		
91	16:02	gl.3 re dd 46 km/h	46	0.03	0.02	0.01	0.06	0.14	0.05		
103	17:04	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.03	0.02	0.02	0.05	0.14	0.04		
13	Max-wert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	53	0.03	0.03	0.02	0.09	0.28	0.07		
	Min-wert		30	0.02	0.02	0.01	0.05	0.09	0.04		
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	49	0.02	0.02	0.02	0.06	0.19	0.05		
	s		6	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.01		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Berlin				Zugart: IC			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
46	13:08	gl.4 ic (berlin-wahrschau) 49 km/h	49	0.02	0.02	0.01	0.04	0.33	0.04		
106	17:12	gl.4 ic (berlin-wahrschau) 47 km/h	47	0.02	0.02	0.01	0.05	0.17	0.05		
2	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	49	0.02	0.02	0.01	0.05	0.33	0.05		
	Min-wert		47	0.02	0.02	0.01	0.04	0.17	0.04		
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	48	0.02	0.02	0.01	0.05	0.26	0.05		
	s		1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Berlin				Zugart: RE (Doppeld.)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
11	10:23	gl.4 re dd 42 km/h	42	0.02	0.02	0.02	0.07	0.31	0.05		
16	10:47	gl.4 re dd 48 km/h	48	0.03	0.02	0.02	0.08	0.22	0.05		
24	11:23	gl.4 re dd 45 km/h	45	0.02	0.01	0.02	0.07	0.14	0.05		
34	12:22	gl.4 re dd 49 km/h	49	0.02	0.02	defekt	0.07	0.15	0.05		
41	12:52	gl.4 re dd 41 km/h	41	0.02	0.02	0.02	0.10	0.14	0.05		
50	13:22	gl.4 re dd 49 km/h	49	0.02	0.02	0.02	0.07	0.16	0.04		
75	14:52	gl.4 re dd 40 km/h	40	0.02	0.01	0.01	0.06	0.16	0.04		
80	15:18	gl.4 re dd 40 km/h	40	0.04	0.04	0.02	0.11	0.22	0.10		
88	15:49	gl.4 re dd 45 km/h	45	0.02	0.02	0.02	0.06	0.24	0.05		
93	16:19	gl.4 re dd 46 km/h	46	0.02	0.02	0.02	0.08	0.27	0.05		
99	16:50	gl.4 re dd 47 km/h	47	0.02	0.02	0.02	0.06	0.24	0.06		
11	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	49	0.04	0.04	0.02	0.11	0.31	0.10		
	Min-wert		40	0.02	0.01	0.01	0.06	0.14	0.04		
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	45	0.02	0.02	0.02	0.08	0.21	0.06		
	s		3	0.01	0.01	0.00	0.02	0.06	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn BR 481			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
10	10:19	gl.1 s 481 73 km/h	73	0.04	0.03	0.03	0.09	0.52	0.08		
12	10:26	gl.1 s 481 72 km/h	72	0.02	0.03	0.02	0.08	0.16	0.07		
18	10:56	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.02	0.08	0.21	0.07		
21	11:06	gl.1 s 481 79 km/h	79	0.02	0.02	0.01	0.07	0.12	0.05		
30	12:06	gl.1 s 481 72 km/h	72	0.02	0.02	defekt	0.04	0.13	0.04		
32	12:13	gl.1 s 481 71 km/h	71	0.03	0.03	defekt	0.08	0.22	0.09		
35	12:25	gl.1 s 481 kurzzug 73 km/h	73	0.02	0.02	defekt	0.05	0.11	0.05		
42	12:56	gl.1 s 481 74 km/h	74	0.03	0.04	0.02	0.08	0.17	0.06		
45	13:06	gl.1 s 481 kurzzug 74 km/h	74	0.02	0.03	0.02	0.08	0.12	0.06		
51	13:25	gl.1 s 481 45 km/h	45	0.02	0.02	0.01	0.04	0.14	0.04		
54	13:36	gl.1 s 481 75 km/h	75	0.03	0.03	0.03	0.08	0.45	0.07		
60	13:56	gl.1 s 481 80 km/h	80	0.03	0.03	0.02	0.11	0.27	0.08		
65	14:16	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.02	0.08	0.19	0.07		
68	14:27	gl.1 s 481 75 km/h	75	0.02	0.02	0.02	0.06	0.14	0.06		
71	14:36	gl.1 s 481 79 km/h	79	0.03	0.04	0.02	0.06	0.16	0.07		
73	14:46	gl.1 s 481 76 km/h	76	0.03	0.03	0.03	0.12	0.26	0.09		
78	15:06	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.02	0.09	0.39	0.08		
79	15:16	gl.1 s 481 77 km/h	77	0.03	0.03	0.02	0.08	0.25	0.07		
82	15:26	gl.1 s 481 77 km/h	77	0.03	0.03	0.02	0.09	0.25	0.07		
85	15:35	gl.1 s 481 80 km/h	80	0.02	0.02	0.02	0.07	0.18	0.07		
87	15:46	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.02	0.10	0.18	0.07		
89	15:56	gl.1 s 481 74 km/h	74	0.03	0.03	0.03	0.08	0.20	0.07		
92	16:10	gl.1 s 481 84 km/h	84	0.04	0.03	0.03	0.09	0.31	0.08		
98	16:46	gl.1 s 481 70 km/h	70	0.03	0.03	0.02	0.09	0.26	0.07		
100	16:56	gl.1 s 481 75 km/h	75	0.03	0.04	0.03	0.10	0.28	0.09		
101	16:59	gl.1 s 481 65 km/h	65	0.04	0.03	0.03	0.11	0.28	0.11		
104	17:06	gl.1 s 481 72 km/h	72	0.02	0.03	0.02	0.06	0.28	0.06		
27	Max-wert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	84	0.04	0.04	0.03	0.12	0.52	0.11		
	Min-wert		45	0.02	0.02	0.01	0.04	0.11	0.04		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	75	0.03	0.03	0.02	0.08	0.25	0.07		
	s		7	0.01	0.01	0.00	0.02	0.10	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn (BR 481)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
8	10:10	gl.2 s 481 77 km/h	77	0.02	0.02	0.02	0.05	0.21	0.05		
13	10:30	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.01	0.05	0.20	0.04		
15	10:40	gl.2 s 481 80 km/h	80	0.03	0.02	0.03	0.07	0.26	0.06		
17	10:51	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.03	0.04	0.03	0.13	0.61	0.11		
22	11:10	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.02	0.02	0.01	0.04	0.21	0.04		
23	11:21	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.05	0.04	0.03	0.13	0.35	0.10		
28	11:59	gl.2 s 481 88 km/h	88	0.06	0.04	defekt	0.16	0.34	0.15		
31	12:11	gl.2 s 485 78 km/h	78	0.03	0.04	defekt	0.10	0.38	0.10		
36	12:28	gl.2 s 481 kurzzug 71 km/h	71	0.02	0.02	defekt	0.05	0.28	0.05		
38	12:39	gl.2 s 481 81 km/h	81	0.03	0.03	defekt	0.08	0.27	0.07		
40	12:50	gl.2 s 481 86 km/h	86	0.03	0.03	0.02	0.06	0.23	0.06		
43	12:59	gl.2 s 481 89 km/h	89	0.05	0.04	0.03	0.11	0.42	0.10		
49	13:21	gl.2 s 481 80 km/h	80	0.03	0.03	0.02	0.06	0.27	0.06		
56	13:40	gl.2 s 481 49 km/h	49	0.03	0.03	0.02	0.08	0.23	0.06		
56	13:40	gl.2 s 481 49 km/h	49	0.03	0.03	0.02	0.08	0.23	0.07		
61	14:01	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.03	0.03	0.02	0.07	0.28	0.05		
66	14:21	gl.2 s 481 79 km/h	79	0.03	0.02	0.02	0.06	0.36	0.05		
69	14:31	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.03	0.02	0.02	0.06	0.32	0.05		
74	14:50	gl.2 s 481 79 km/h	79	0.03	0.03	0.02	0.05	0.27	0.05		
81	15:21	gl.2 s 481 79 km/h	79	0.03	0.03	0.02	0.06	0.24	0.05		
83	15:31	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.03	0.03	0.02	0.06	0.28	0.06		
86	15:40	gl.2 s 481 75 km/h	75	0.03	0.03	0.02	0.08	0.32	0.06		
86	15:40	gl.2 s 481 75 km/h	75	0.03	0.03	0.02	0.08	0.31	0.06		
90	16:00	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.03	0.02	0.06	0.27	0.05		
94	16:30	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.03	0.02	0.06	0.31	0.05		
97	16:40	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.02	0.03	0.02	0.06	0.30	0.06		
102	17:01	gl.2 s 481 84 km/h	84	0.03	0.03	0.02	0.07	0.37	0.05		
105	17:10	gl.2 s 481 85 km/h	85	0.04	0.04	0.03	0.10	0.26	0.08		
28	Max-wert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	89	0.06	0.04	0.03	0.16	0.61	0.15		
	Min-wert		49	0.02	0.02	0.01	0.04	0.20	0.04		
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	77	0.03	0.03	0.02	0.08	0.31	0.07		
	s		9	0.01	0.01	0.00	0.03	0.08	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
 Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004

KB _{Fmax} - Werte				Hintergrundmessungen und LKW							
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
7	10:02	hintergrund mit pkw		0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.04		
9	10:14	lkw 7.5 t		0.02	0.02	0.02	0.07	0.13	0.08		
39	12:49	hintergrund		0.01	0.01	defekt	0.02	0.04	0.02		
72	14:42	lkw		0.03	0.02	0.02	0.06	0.22	0.08		
76	15:03	hintergrund		0.02	0.02	0.01	0.05	0.06	0.04		
108	17:17	hintergrund		0.01	0.01	0.01	0.04	0.06	0.04		
6	Max-wert	Hintergrundmessungen und LKW		0.03	0.02	0.02	0.07	0.22	0.08		
	Min-wert			0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.02		
	Mittelwert	Hintergrundmessungen und LKW		0.02	0.02	0.01	0.05	0.11	0.05		
	s			0.01	0.00	0.00	0.02	0.06	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004
KB_{FMax} der einzelnen Zuggattungen

				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	52	0.03	0.02	0.02	0.09	0.19	0.06		
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	53	0.03	0.03	0.02	0.09	0.28	0.07		
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	49	0.02	0.02	0.01	0.05	0.33	0.05		
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	49	0.04	0.04	0.02	0.11	0.31	0.10		
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	84	0.04	0.04	0.03	0.12	0.52	0.11		
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	89	0.06	0.04	0.03	0.16	0.61	0.15		
	Max-wert		89	0.06	0.04	0.03	0.16	0.61	0.15		
	Min-wert		49	0.02	0.02	0.01	0.05	0.19	0.05		
	Mittelwert		65	0.04	0.03	0.02	0.11	0.40	0.09		
	s		17	0.01	0.01	0.01	0.04	0.14	0.03		

Mittelwerte KB_{FTm} der einzelnen Zuggattungen

				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	2.OG vert.	Gelände		
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	51	0.02	0.02	0.02	0.08	0.17	0.05		
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	49	0.02	0.02	0.02	0.06	0.19	0.05		
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	48	0.02	0.02	0.01	0.05	0.26	0.05		
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	45	0.02	0.02	0.02	0.08	0.21	0.06		
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	75	0.03	0.03	0.02	0.08	0.25	0.07		
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	77	0.03	0.03	0.02	0.08	0.31	0.07		
	Max-wert		77	0.03	0.03	0.02	0.08	0.31	0.07		
	Min-wert		45	0.02	0.02	0.01	0.05	0.17	0.05		
	Mittelwert		59	0.03	0.02	0.02	0.07	0.24	0.06		
	s		13	0.00	0.01	0.00	0.01	0.05	0.01		

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Ohne-Fall 2025

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 4z <KB _{Fmax} > 2.OG		
IC/IR 120 km/h	3	11	2	0.20	0.43		Messung 51km/h auf 120 km/h korrigiert
ICE (Leerz.) 120 km/h	3	2	2	0.20	0.43		Wert IC/IR Gl.1
RE 120 km/h	3	32	6	0.16	0.50		Messung 49km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	3	48	18	0.16	0.50		Wert für RE Gl.1
IC/IR 120 km/h	4	11	2	0.14	0.70		Messung 48km/h auf 120 km/h korrigiert
ICE (Leerz.) 120 km/h	4	2	2	0.14	0.70		Wert IC/IR Gl.2
RE 120 km/h	4	32	6	0.23	0.61		Messung 45km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	4	48	18	0.23	0.61		Wert für RE Gl.2
S-Bahn	1	114	18	0.08	0.25		Messung
S-Bahn	2	114	18	0.08	0.31		Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.07	0.20	0.00	
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.05	0.15	0.00	

Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _u	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax} Anh. KOEP04_2/E	KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _u		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 4z 2.OG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Mit-Fall 2025

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 4z <KB _{Fmax} > 2.OG		Wert <KB _{Fmax} > aus Prognose KOEP04_2/P
IC/IR	3	11	2	0.16	0.23		Blatt 3 u. 7
ICE (Leerz.)	3	2	2	0.16	0.23		Wert IC/IR
RE	3	32	6	0.18	0.42		Blatt 2 u. 6
Güter	3	48	18	0.22	0.98		Blatt 4 u. 8
IC/IR	4	11	2	0.16	0.23		Blatt 3 u. 7
ICE (Leerz.)	4	2	2	0.16	0.23		Wert IC/IR
RE	4	32	6	0.18	0.42		Blatt 2 u. 6
Güter	4	48	18	0.22	0.98		Blatt 4 u. 8
S-Bahn	1	114	18	0.08	0.25		Beweissicherung
S-Bahn	2	114	18	0.08	0.31		Beweissicherung
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.07	0.25	0.00	
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.05	0.20	0.00	

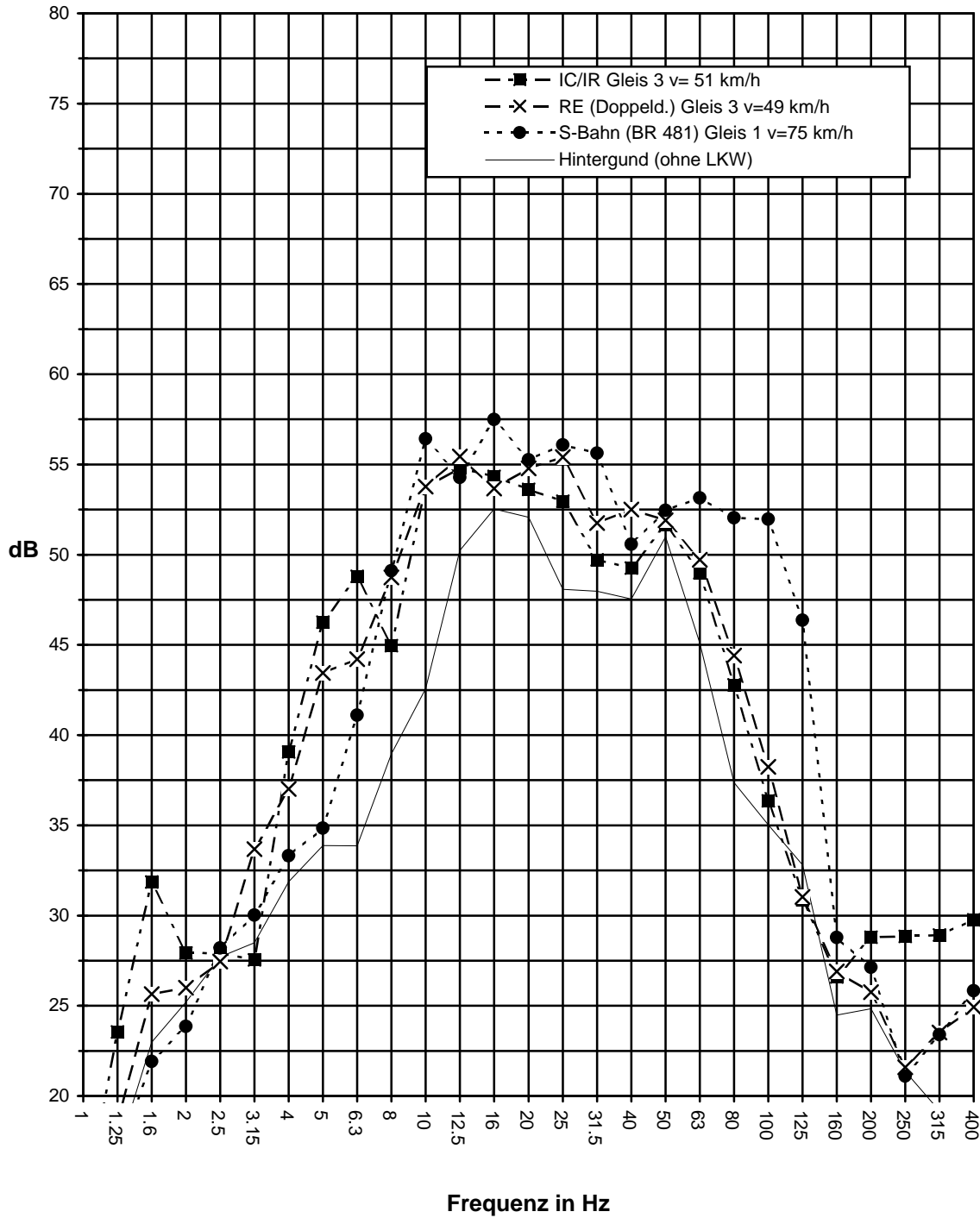
Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _u	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

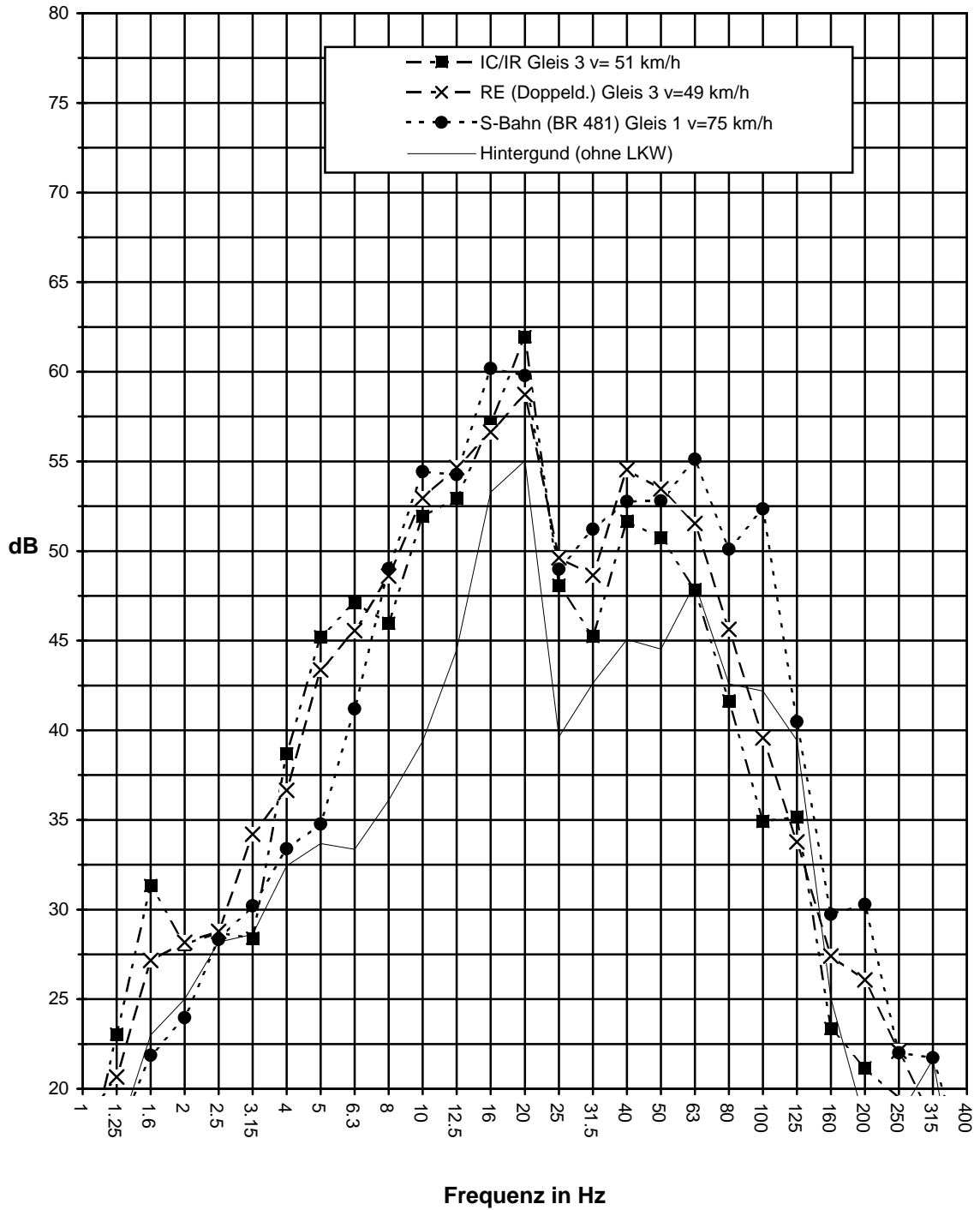
Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax}	KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _u		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 4z 2.OG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein

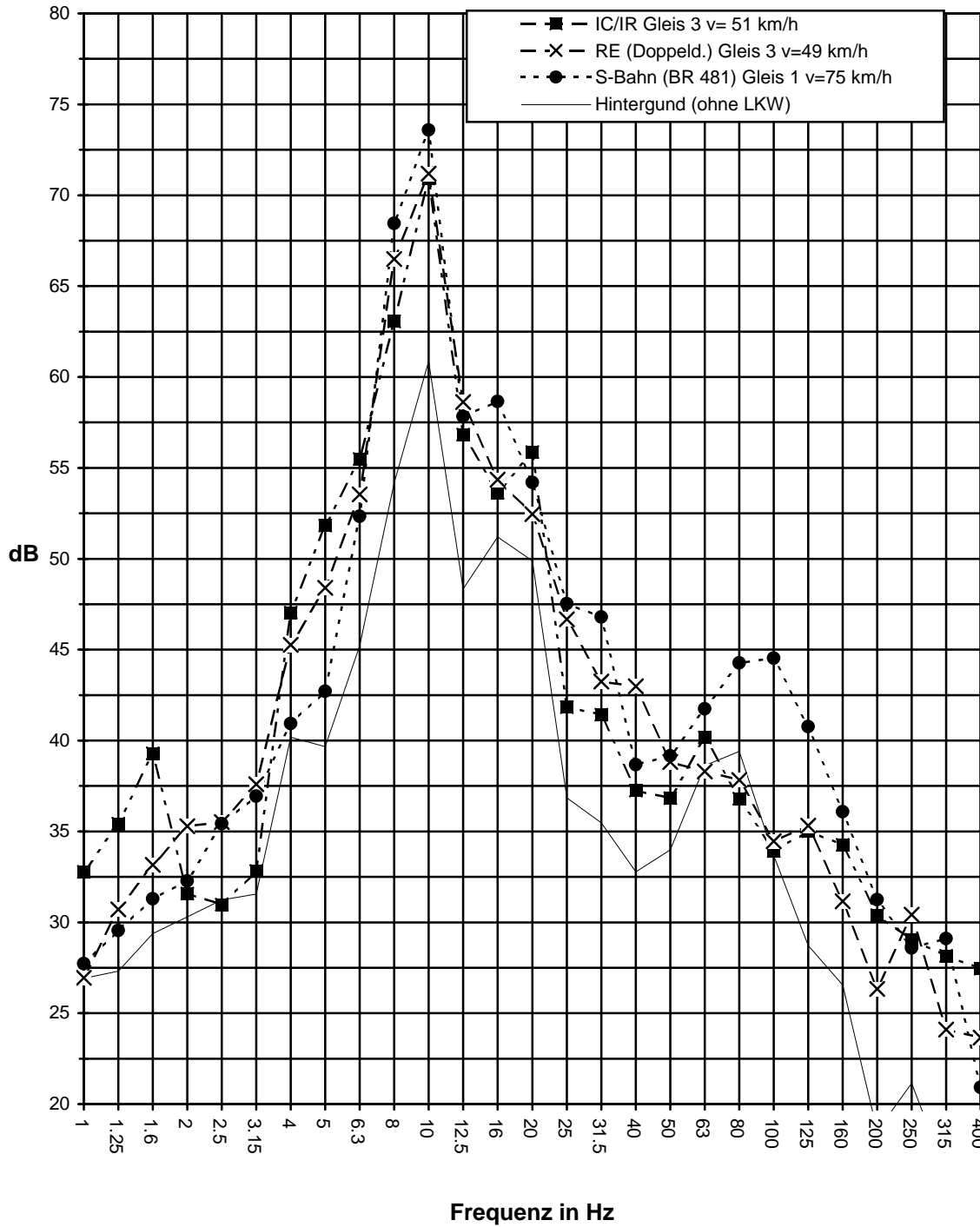
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1, MW
Messpunkte MP A/B, Gelände vertikal 40 m von Gl.1 (ist)



Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1 , Messpunkt
MP 2z (Kanal 7), EG vertikal

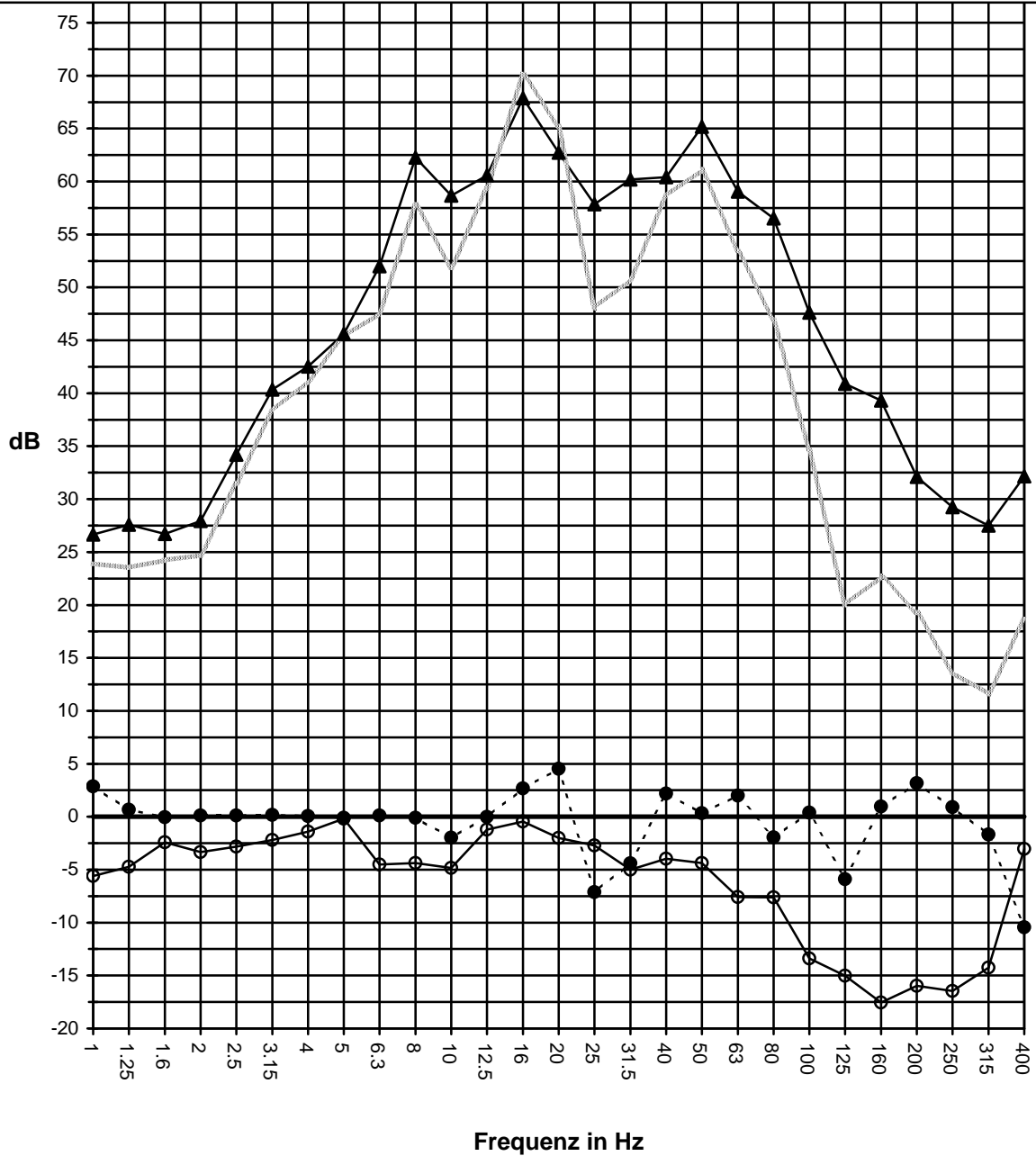


Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1 , Messpunkt
MP 4z (Kanal 9), 2.OG vertikal



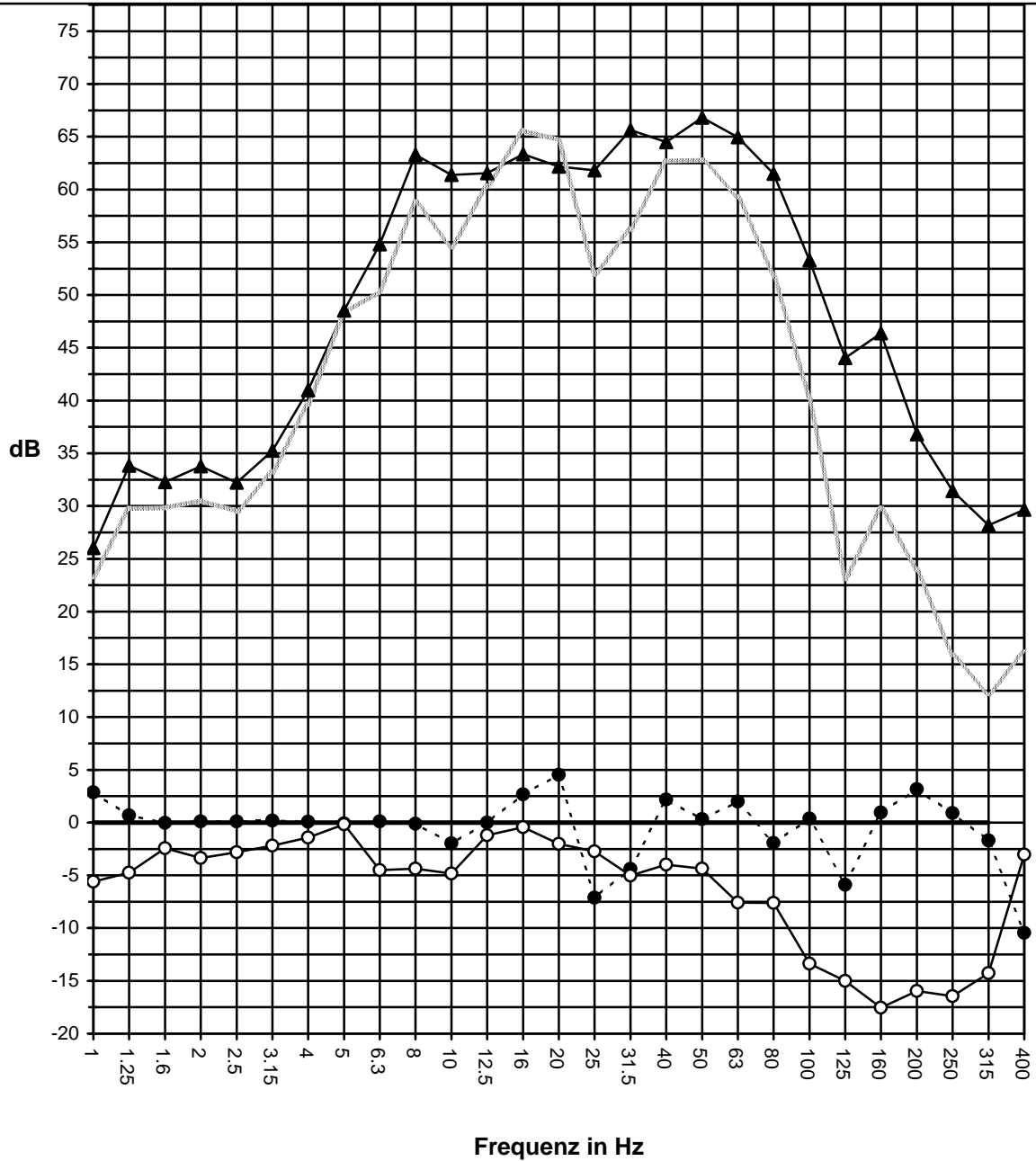
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung Prognosespektrum EG (MP 2z) für RB v = 140 km/h

- ▲— Emissionsspektrum RB 16 m v= 100 km/h + 3.2 dB für Anpassung von 100 km/h auf 140 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
- Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.20
- Korrektur Abstand Geländemesspunkt 37 m zu Referenzpunkt 16 m (Abnahme von 16 m auf 32 m aus Messung KOEP04_3 hochgerechnet)

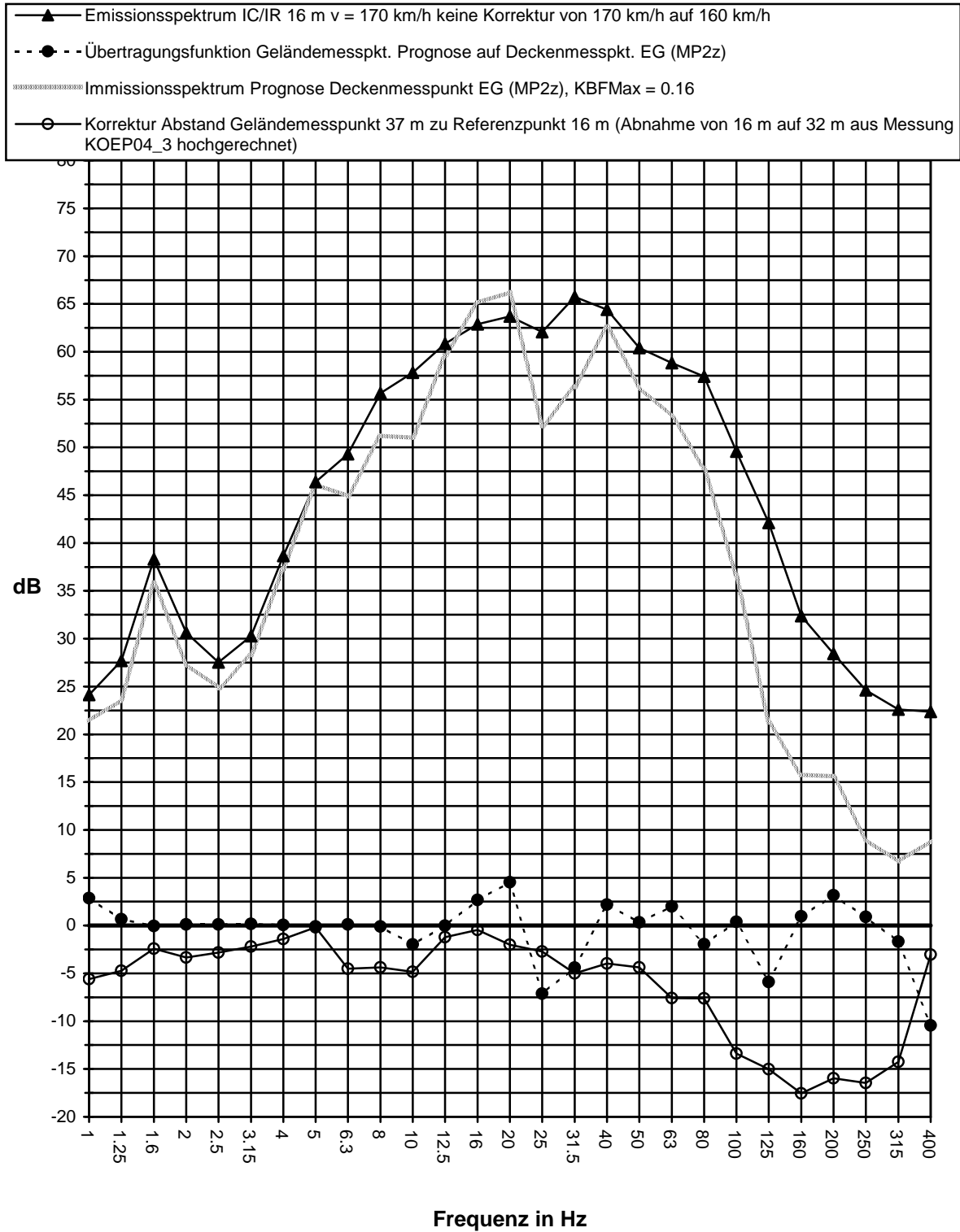


Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung Prognosespektrum EG (MP 2z) für RE v = 160 km/h

- ▲— Emissionsspektrum RE (Doppeldecker) 16 m v = 120 km/h + 2.7 dB für Anpassung von 120 km/h auf 160 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
- Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.18
- Korrektur Abstand Geländemesspunkt 37 m zu Referenzpunkt 16 m (Abnahme von 16 m auf 32 m aus Messung KOEP04_3 hochgerechnet)

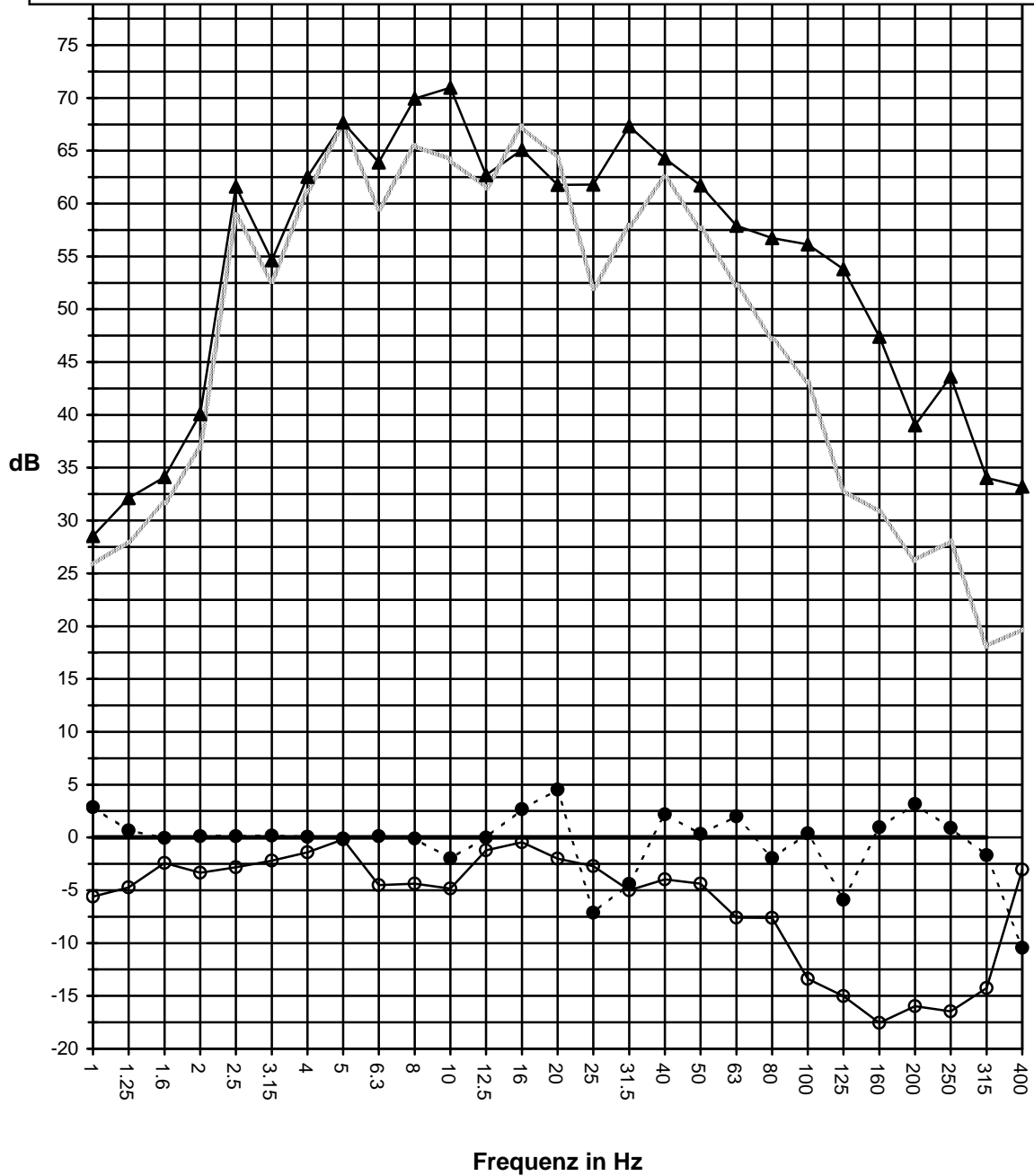


Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung Prognosespektrum EG (MP 2z) für IC/IR v = 160 km/h



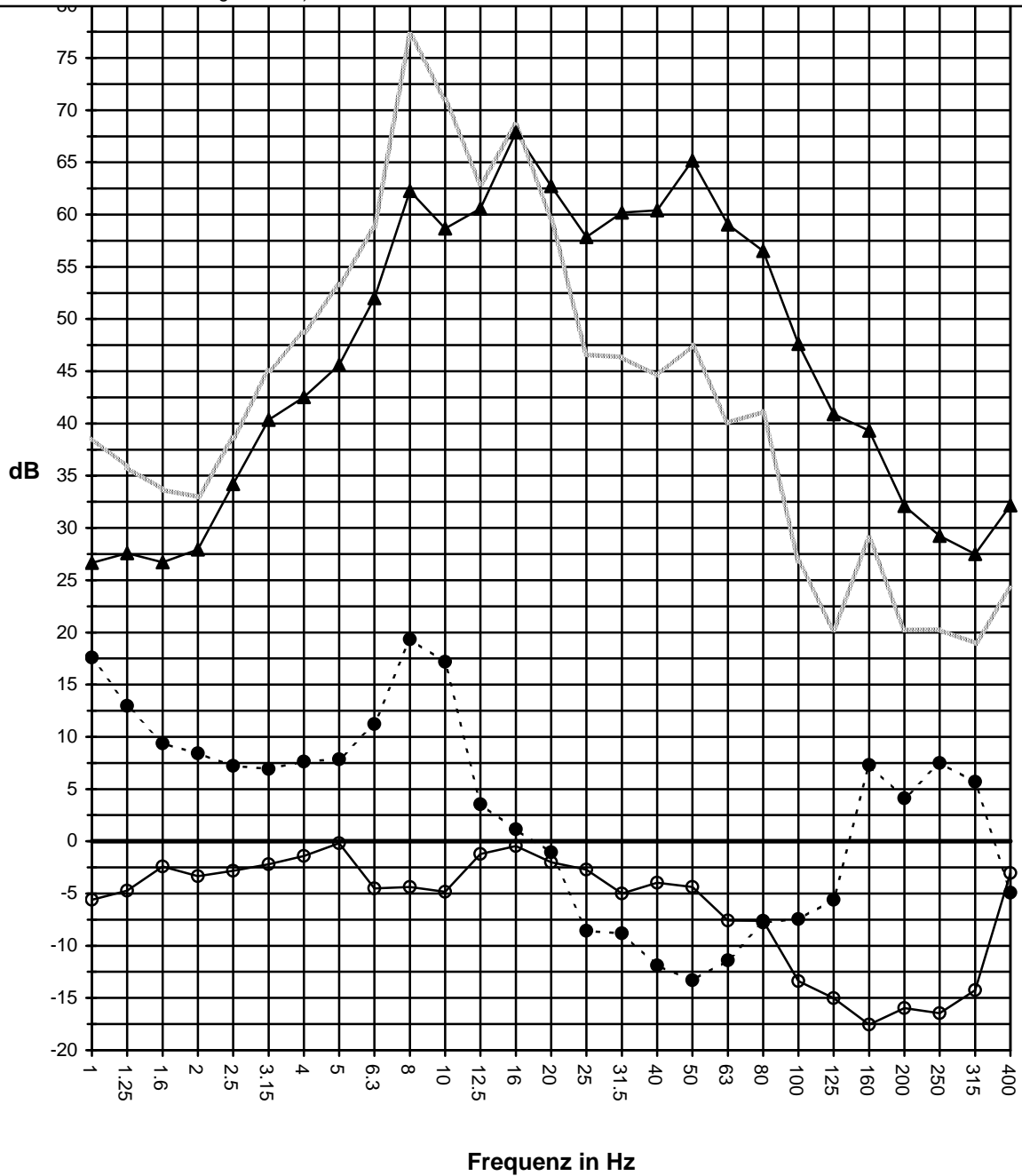
Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge v = 120 km/h

- ▲ Emissionsspektrum Güter 16 m v = 85 km/h + 3.2 dB für Anpassung 85 km/h auf 120 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
- Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.20
- Korrektur Abstand Geländemesspunkt 37 m zu Referenzpunkt 16 m (Abnahme von 16 m auf 32 m aus Messung KOEP04_3 hochgerechnet)

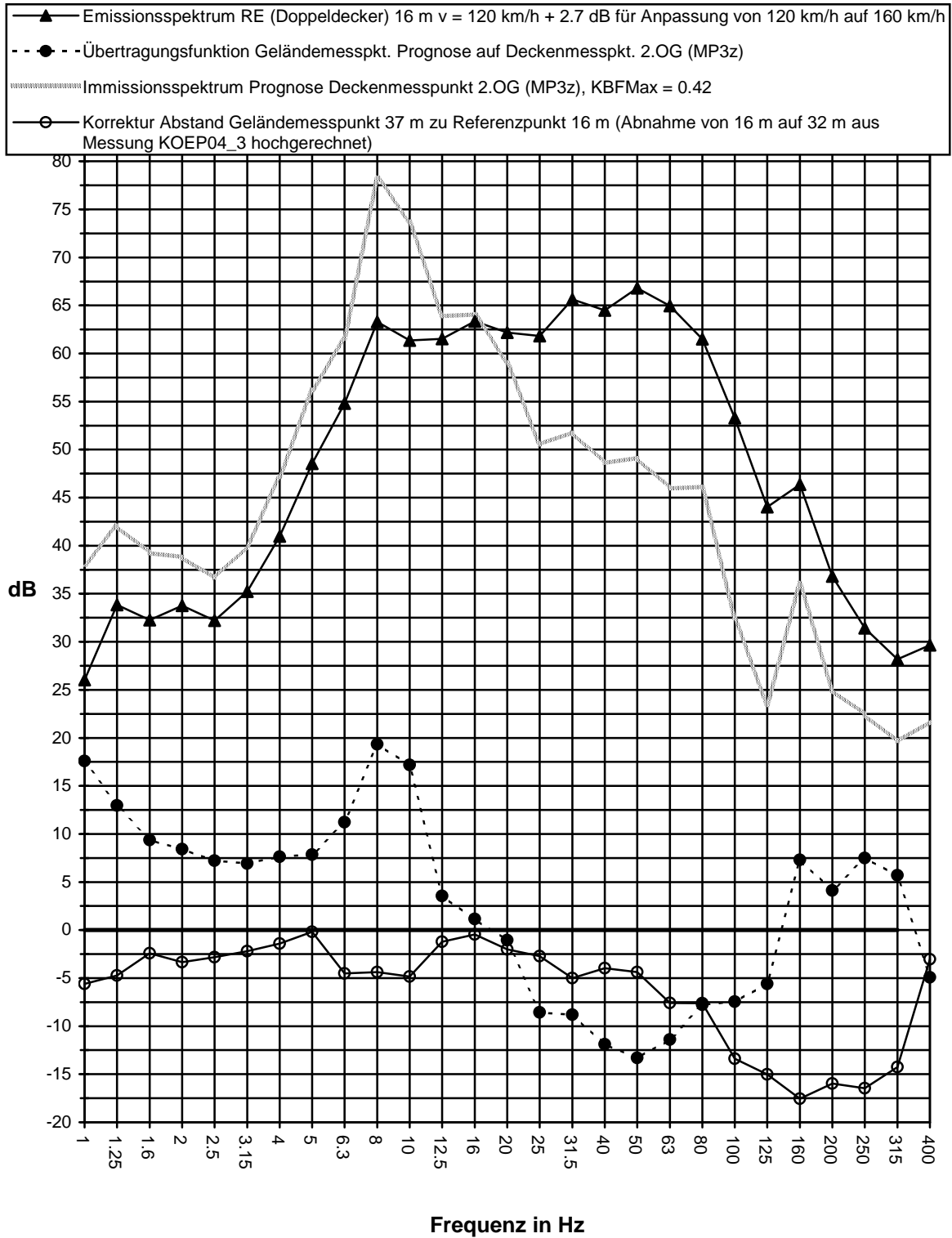


Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung Prognosespektrum
2.OG (MP 3z) für RB v = 140 km/h

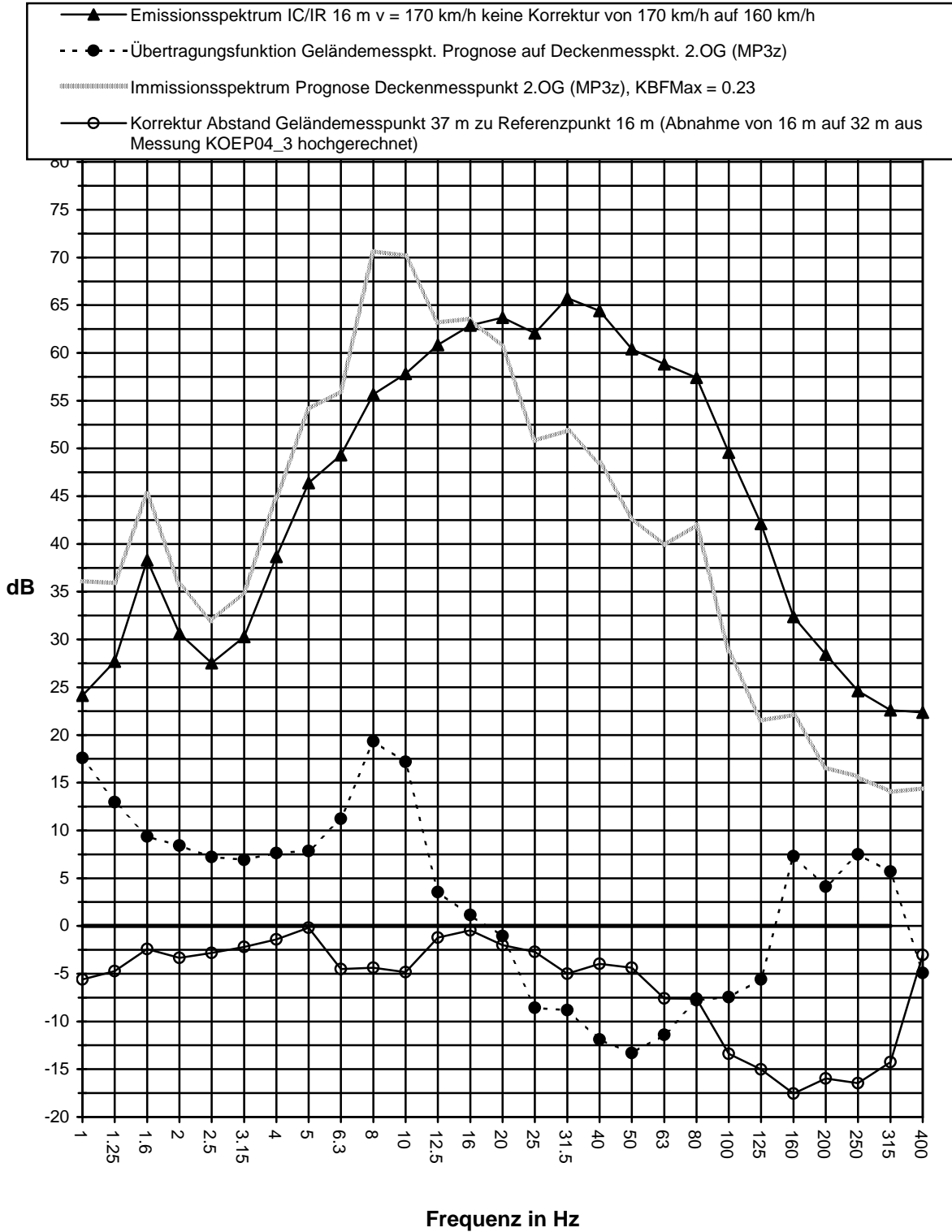
- ▲— Emissionsspektrum RB 16 m v= 100 km/h + 3.2 dB für Anpassung von 100 km/h auf 140 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. 2.OG (MP3z)
- Immissionspektrum Prognose Deckenmesspunkt 2.OG (MP3z), KBFMax = 0.37
- Korrektur Abstand Geländemesspunkt 37 m zu Referenzpunkt 16 m (Abnahme von 16 m auf 32 m aus Messung KOEP04_3 hochgerechnet)



Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung Prognosespektrum
2.OG (MP 3z) für RE v = 160 km/h



Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung Prognosespektrum
2.OG (MP 3z) für IC/IR v = 160 km/h



Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung Prognosespektrum
2.OG (MP3z) für Güterzüge v = 120 km/h

