

	ABS Berlin - Frankfurt/Oder PA 6 Messort KOEP04_3	Anhang KOEP04_3/M Blatt 1
--	---	---------------------------------

### Gebäude / Messpunktbeschreibung KOEP04\_3

Adresse	:	Köpenick, Schubertstraße 25
Lage bei ABS - km	:	10.9
Entfernung von Gleis 1 vorh. Strecke	:	ca. 40 m
Entfernung von Gleis 1 gepl. Strecke	:	ca. 40 m
Geschossanzahl	:	2 incl. DG, unterkellert.

#### Beschreibung der Messpunkte

Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen.  
 Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt.

MP A/B	Vertikale Geländemesspunkte ca. 16 m von Gleis 1 (ist/geplant), 4 m vom Dammfuß (Zaun), MP A auf Höhe der linken Grundstücksgrenze, MP B auf Höhe Grundstücksmitte.
MP A1/B1	Vertikale Geländemesspunkte ca. 32 m von Gleis 1 (ist/geplant), 20 m vom Dammfuß (Zaun), MP A1 auf Höhe der linken Grundstücksgrenze, MP B1 auf Höhe Grundstücksmitte. (Messpunkte zur Ausbreitungsmessung nicht während der ganzen Messung).
MP1x/y/z	Fundamentmesspunkt Hauseingang, Lage siehe Bild (nicht während der ganzen Messung)
MP2z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im EG, Wohnzimmer. Fußboden/Decke : Betondecke / Estrich / Parkett Abstand von der bahnseitigen Wand : 5.9 m Abstand von der rechten Wand : 2.4 m
MP3z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im DG, Schlafzimmer (bahnabgewandte Seite). Fußboden/Decke : Holzbalken / Spanplatte / Estrich / Teppichboden Abstand von der bahnseitigen Wand : 1.3 m Abstand von der linken Wand : 1.4 m Abstand von der rechten Wand : 5.5 m

S ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 6  
Messort KOEP04\_3

Anhang  
KOEP04\_3/M  
Blatt 2



Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25

ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 6  
Messort KOEP04\_3Anhang  
KOEP04\_3/M  
Blatt 3

Messort KOEP04\_3: MP A/B, ca. 16 m von Gleis 1 (ist)



Messort KOEP04\_3: MP 1x/y/z

ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 6  
Messort KOEP04\_3

Anhang  
KOEP04\_3/M  
Blatt 4



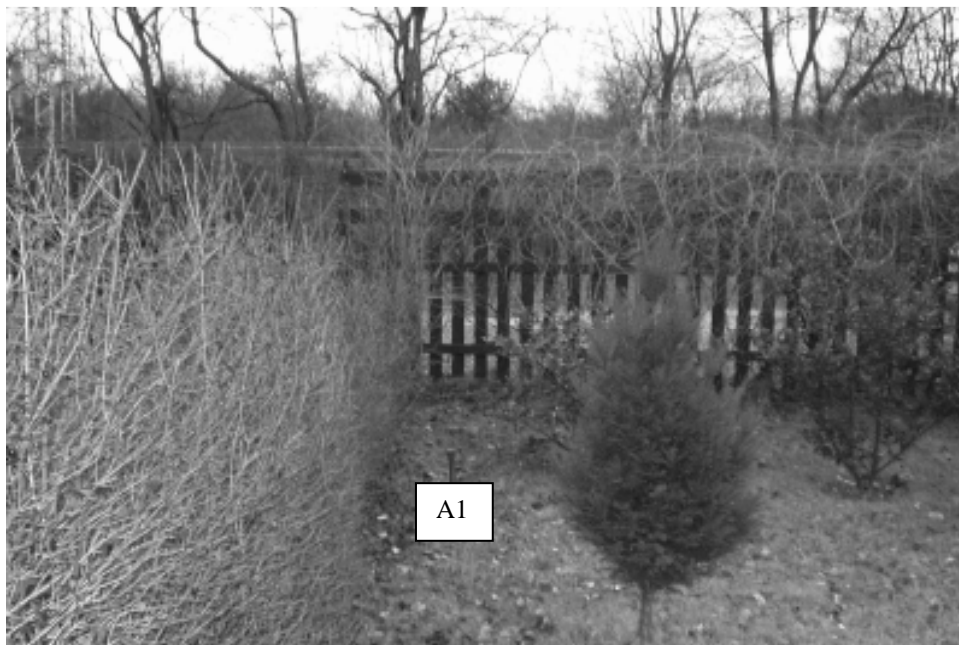
Messort KOEP04\_3: MP 2z, EG



Messort KOEP04\_3: MP 3z, 2.OG

ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 6  
Messort KOEP04\_3

Anhang  
KOEP04\_3/M  
Blatt 5



Messort KOEP04\_3R10: MP A1, ca. 32 m von Gleis 1 (ist)



Messort KOEP04\_3R10: MP B1, ca. 32 m von Gleis 1 (ist)

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Frankfurt				Zugart: IC						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
51	13:14:54	gl.3 ic (berlin-wahrschau) 50 km/h	50	0.03	0.02	0.02	0.04	0.12	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
104	17:15:14	gl.3 ic (berlin-Wahrschau) 45 km/h	45	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.08	0.05	0.08	0.06	0.05	0.07	0.05
2	Max-wert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	<b>50</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.04</b>	<b>0.12</b>	<b>0.06</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.07</b>	<b>0.05</b>
	Min-wert		<b>45</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.08</b>	<b>0.05</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	<b>48</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.10</b>	<b>0.05</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	s		<b>3</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>
KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Frankfurt				Zugart: RE (Doppeld.)						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
9	10:34:25	gl.3 re dd 51 km/h	51	0.03	0.03	0.03	0.03	0.12	0.05	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
12	10:50:34	gl.3 re dd 43 km/h	88	0.05	0.04	0.06	0.03	0.11	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
15	11:05:24	gl.3 re dd 40 km/h	40	0.03	0.03	0.04	0.03	0.10	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
22	11:34:48	gl.3 re dd 40 km/h	40	0.03	0.03	0.03	0.03	0.10	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
29	12:05:09	gl.3 re dd 53 km/h	53	0.03	0.03	0.03	0.04	0.12	0.05	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
37	12:34:43	gl.3 re dd 49 km/h	49	0.03	0.03	0.03	0.04	0.12	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
44	12:56:39	gl.3 re dd 39 km/h	39	0.04	0.03	0.05	0.03	0.14	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
47	13:04:39	gl.3 re dd 46 km/h	46	0.02	0.03	0.03	0.05	0.11	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
65	14:21:52	gl.3 re dd störung auf k8 38 km/h	38	0.03	0.05	0.05	0.03	0.11	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
69	14:42:02	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.03	0.03	0.03	0.03	0.12	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
78	15:23:51	gl.3 re dd 39 km/h	39	0.04	0.04	0.05	0.04	0.11	nicht belegt	0.06	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
81	15:38:30	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.03	0.02	0.03	0.04	0.11	nicht belegt	0.07	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
88	16:05:57	gl.3 re dd 45 km/h	45	0.03	0.02	0.03	0.03	0.09	nicht belegt	0.06	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
13	Max-wert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	<b>88</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.14</b>	<b>0.08</b>	<b>0.07</b>	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.08</b>	nicht belegt
	Min-wert		<b>38</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.09</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.05</b>	nicht belegt
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	<b>50</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.11</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.06</b>	nicht belegt
	s		<b>13</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.01</b>	nicht belegt

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Berlin				Zugart: IC						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
49	13:08:12	gl.4 ic (berlin - wahrschau) 38 km/h	38	0.05	0.03	0.04	0.03	0.12	0.05	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
103	17:14:14	gl.4 ic (berlin-Wahrschau) 41 km/h	41	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.10	0.06	0.06	0.05	0.05		0.05
2	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	<b>41</b>	<b>0.05</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.12</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>
	Min-wert		<b>38</b>	<b>0.05</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.10</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	<b>40</b>	<b>0.05</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.11</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>
	s		<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Berlin				Zugart: RE (Doppeld.)						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
19	11:23	gl.4 re dd 35 km/h	35	0.03	0.03	0.05	0.02	0.11	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
25	11:49	gl.4 re dd 47 km/h	47	0.05	0.03	0.05	0.03	0.11	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
33	12:23	gl.4 re dd 38 km/h	38	0.04	0.04	0.04	0.03	0.12	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
39	12:40	gl.4 re dd 45 km/h	45	0.04	0.03	0.04	0.03	0.14	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
43	12:55	gl.4 re dd 46 km/h	46	0.04	0.03	0.04	0.03	0.12	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
54	13:23	gl.4 re dd 38 km/h	38	0.05	0.04	0.05	0.03	0.10	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
84	15:48	gl.4 re dd 41 km/h	41	0.05	0.04	0.05	0.03	0.14	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
91	16:19	gl.4 re dd 35 km/h	35	0.04	0.04	0.06	0.03	0.17	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
97	16:49	gl.4 re dd 42 km/h	42	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.12	0.07	0.08	0.05	0.07	0.07	0.06
106	17:23	gl.4 re dd 39 km/h	39	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.12	0.06	0.07	0.06	0.07	0.07	0.06
10	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	<b>47</b>	<b>0.05</b>	<b>0.04</b>	<b>0.06</b>	<b>0.03</b>	<b>0.17</b>	<b>0.07</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>0.07</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>
	Min-wert		<b>35</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.02</b>	<b>0.10</b>	<b>0.06</b>	<b>0.07</b>	<b>0.05</b>	<b>0.07</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	<b>41</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.03</b>	<b>0.13</b>	<b>0.06</b>	<b>0.08</b>	<b>0.05</b>	<b>0.07</b>	<b>0.07</b>	<b>0.06</b>
	s		<b>4</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Berlin				Zugart: Güter						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
36	12:32	gl.4 güter 26 km/h	26	0.04	0.04	0.03	0.06	0.20	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
101	17:02	gl.4 güter (schüttgut) 30 km/h	30	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.04	0.18	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05
2	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: Güter	<b>30</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.06</b>	<b>0.20</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	Min-wert		<b>26</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.18</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: Güter	<b>28</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.05</b>	<b>0.19</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	s		<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn (BR 485)						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
20	11:26	gl.1 s 485 80 km/h	80	0.04	0.03	0.03	0.05	0.13	0.12	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
41	12:46	gl.1 s 485 kurz 75 km/h	75	0.04	0.03	0.03	0.05	0.12	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
62	14:07	gl.1 s 485 78 km/h	78	0.05	0.03	0.03	0.04	0.13	0.13	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
3	Max-wert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	<b>80</b>	<b>0.05</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.05</b>	<b>0.13</b>	<b>0.13</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>0.13</b>	<b>nicht belegt</b>
	Min-wert		<b>75</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.12</b>	<b>0.09</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>0.09</b>	<b>nicht belegt</b>
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	<b>78</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.05</b>	<b>0.12</b>	<b>0.11</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>0.11</b>	<b>nicht belegt</b>
	s		<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>0.02</b>	<b>nicht belegt</b>



03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn BR 481						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
10	10:37	gl.1 s 481/482 80 km/h	80	0.02	0.03	0.03	0.05	0.13	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
13	10:57	gl.1 s 481 80 km/h	80	0.03	0.03	0.04	0.05	0.11	0.15	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.15	nicht belegt
16	11:06	gl.1 s 481 kurz 79 km/h	79	0.02	0.02	0.02	0.02	0.09	0.05	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
21	11:29	gl.1 s 481 kurz 76 km/h	76	0.02	0.01	0.02	0.04	0.05	0.04	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.04	nicht belegt
24	11:47	gl.1 s 481 kurz 84 km/h	84	0.03	0.02	0.03	0.05	0.10	0.11	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.11	nicht belegt
27	11:56	gl.1 s 481 84 km/h	84	0.03	0.02	0.03	0.04	0.11	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
31	12:17	gl.1 s 482 81 km/h	81	0.03	0.03	0.03	0.05	0.10	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
34	12:26	gl.1 s 481 80 km/h	80	0.01	0.01	0.02	0.02	0.08	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
38	12:37	gl.1 s 481 81 km/h	81	0.03	0.03	0.03	0.05	0.15	0.15	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.15	nicht belegt
45	12:57	gl.1 s 481 87 km/h	87	0.03	0.03	0.03	0.05	0.12	0.20	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.20	nicht belegt
48	13:07	gl.1 s 481 kurz 81 km/h	81	0.03	0.02	0.03	0.04	0.11	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
52	13:16	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.03	0.05	0.10	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
57	13:46	gl.1 s 481 kurz 76 km/h	76	0.02	0.02	0.02	0.02	0.06	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
66	14:26	gl.1 s 481 79 km/h	79	0.05	0.03	0.03	0.04	0.09	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
68	14:36	gl.1 s 481 81 km/h	81	0.03	0.03	0.04	0.07	0.14	0.22	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.22	nicht belegt
70	14:46	gl.1 s 481 81 km/h	81	0.03	0.03	0.04	0.05	0.11	0.13	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
72	14:54	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.02	0.03	0.04	0.08	0.14	0.17	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.17	nicht belegt
74	15:04	gl.1 s 481 76 km/h	76	0.03	0.02	0.03	0.03	0.12	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
76	15:16	gl.1 s 481 76 km/h	76	0.01	0.03	0.03	0.04	0.13	nicht belegt	0.14	nicht belegt	nicht belegt	0.14	nicht belegt
80	15:36	gl.1 s 481 83 km/h	83	0.02	0.02	0.02	0.04	0.13	nicht belegt	0.12	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
83	15:46	gl.1 s 481 86 km/h	86	0.02	0.02	0.03	0.03	0.10	nicht belegt	0.12	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
86	15:59	gl.1 s 481 83 km/h	83	0.03	0.03	0.03	0.05	0.11	nicht belegt	0.21	nicht belegt	nicht belegt	0.21	nicht belegt
90	16:16	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.04	0.05	0.11	nicht belegt	0.13	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
96	16:46	gl.1 s 481 78 km/h	78	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	0.08	0.11	0.16	0.07	0.07	0.14	0.07
99	16:56	gl.1 s 481 84 km/h	84	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	0.13	0.09	0.11	0.07	0.06	0.10	0.07
107	17:27	gl.1 s 481 83 km/h	83	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	0.11	0.21	0.22	0.10	0.11	0.22	0.10
26	Max-wert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	<b>87</b>	<b>0.05</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.08</b>	<b>0.15</b>	<b>0.22</b>	<b>0.22</b>	<b>0.10</b>	<b>0.11</b>	<b>0.22</b>	<b>0.10</b>
	Min-wert		<b>76</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.05</b>	<b>0.04</b>	<b>0.11</b>	<b>0.07</b>	<b>0.06</b>	<b>0.04</b>	<b>0.07</b>
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	<b>81</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.05</b>	<b>0.11</b>	<b>0.13</b>	<b>0.16</b>	<b>0.08</b>	<b>0.08</b>	<b>0.13</b>	<b>0.08</b>
	s		<b>3</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.05</b>	<b>0.04</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.05</b>	<b>0.02</b>

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn (BR 481)						
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
11	10:43	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.02	0.05	0.15	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
14	11:00	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.03	0.04	0.17	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
14	11:00	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.03	0.04	0.17	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
17	11:10	gl.2 s 481 kurz 76 km/h	76	0.03	0.02	0.02	0.02	0.12	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
18	11:20	gl.2 s 481 75 km/h	75	0.02	0.02	0.02	0.04	0.14	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
23	11:41	gl.2 s 481 90 km/h	90	0.03	0.02	0.02	0.05	0.17	0.12	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
28	12:01	gl.2 s 481 86 km/h	86	0.02	0.02	0.03	0.05	0.17	0.11	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.11	nicht belegt
35	12:31	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.02	0.02	0.03	0.03	0.09	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
40	12:41	gl.2 s 481 86 km/h	86	0.02	0.02	0.03	0.04	0.16	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
46	13:01	gl.2 s 481 84 km/h	84	0.02	0.03	0.02	0.05	0.15	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
56	13:40	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.03	0.03	0.02	0.05	0.15	0.12	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
60	14:01	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.02	0.03	0.02	0.05	0.15	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
63	14:11	gl.2 s 481 83 km/h	83	0.04	0.02	0.02	0.04	0.12	0.12	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
64	14:20	gl.2 s 481 85 km/h	85	0.03	0.02	0.02	0.04	0.15	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
67	14:31	gl.2 s 481 79 km/h	79	0.03	0.04	0.03	0.04	0.20	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
73	15:01	gl.2 s 481 80 km/h	80	0.04	0.03	0.04	0.04	0.14	0.13	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
77	15:21	gl.2 s 481 74 km/h	74	0.03	0.02	0.03	0.06	0.15	nicht belegt	0.14	nicht belegt	nicht belegt	0.14	nicht belegt
79	15:30	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.02	0.05	0.15	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
82	15:40	gl.2 s 481 75 km/h	75	0.02	0.03	0.02	0.05	0.16	nicht belegt	0.13	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
85	15:50	gl.2 s 481 72 km/h	72	0.03	0.02	0.02	0.03	0.12	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
87	16:01	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.03	0.03	0.02	0.05	0.24	nicht belegt	0.10	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
89	16:10	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.02	0.04	0.16	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
92	16:20	gl.2 s 481 75 km/h	75	0.02	0.02	0.02	0.04	0.16	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
98	16:51	gl.2 s 481 72 km/h	72	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.10	0.06	0.07	0.05	0.05	0.06	0.05
100	17:00	gl.2 s 481 74 km/h	74	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.14	0.07	0.09	0.06	0.05	0.08	0.06
102	17:10	gl.2 s 481 78 km/h	78	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	0.19	0.12	0.14	0.09	0.08	0.13	0.08
105	17:21	gl.2 s 481 74 km/h	74	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.12	0.09	0.09	0.06	0.06	0.09	0.06
27	Max-wert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	<b>90</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.06</b>	<b>0.24</b>	<b>0.13</b>	<b>0.14</b>	<b>0.09</b>	<b>0.08</b>	<b>0.14</b>	<b>0.08</b>
	Min-wert		<b>72</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.09</b>	<b>0.06</b>	<b>0.07</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	<b>78</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.04</b>	<b>0.15</b>	<b>0.09</b>	<b>0.10</b>	<b>0.07</b>	<b>0.06</b>	<b>0.10</b>	<b>0.06</b>
	s		<b>5</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn (BR 485)						
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
12	10:50	gl.3 re dd 43 km/h + gl.2 s 485 88 km/h	88	0.04	0.04	0.03	0.04	0.16	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
30	12:11	gl.2 s 485 82 km/h	82	0.04	0.03	0.03	0.03	0.12	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
55	13:31	gl.2 s 485 80 km/h	80	0.03	0.03	0.03	0.03	0.10	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
3	Max-wert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 485)	<b>88</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.16</b>	<b>0.09</b>	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.09</b>	nicht belegt
	Min-wert		<b>80</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.10</b>	<b>0.08</b>	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.05</b>	nicht belegt
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 485)	<b>83</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.13</b>	<b>0.08</b>	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.07</b>	nicht belegt
	s		<b>3</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.02</b>	nicht belegt
KB <sub>Fmax</sub> - Werte				Hintergrundmessungen										
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	Dauer [s]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
75	15:14	hintergrund nach wechsel von mp a auf mp b	55.8	0.03	0.01	0.01	0.01	0.05	nicht belegt	0.02	nicht belegt	nicht belegt	0.02	nicht belegt
94	16:42	hintergrund umbau auf b, b1 und a1 ohne mp1y/y/z	23.3	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	nicht belegt	0.01	nicht belegt	nicht belegt	0.01	nicht belegt
95	16:43	hintergrund	46.2	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.01	0.04	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
108	17:28	hintergrund	54.2	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.01	0.06	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01
4	Max-wert	Hintergrundmessungen		<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.06</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>
	Min-wert			<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>
	Mittelwert	Hintergrundmessungen		<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.04</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>
	s			<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

**KB<sub>FMax</sub> der einzelnen Zuggattungen**

Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.02	0.04	0.12	0.06	0.08	0.06	0.05	0.07	0.05
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	88	0.05	0.05	0.06	0.05	0.14	0.08	0.07	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	41	0.05	0.03	0.04	0.03	0.12	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	47	0.05	0.04	0.06	0.03	0.17	0.07	0.08	0.06	0.07	0.08	0.06
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: Güter	30	0.04	0.04	0.03	0.06	0.20	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	80	0.05	0.03	0.03	0.05	0.13	0.13	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	87	0.05	0.03	0.04	0.08	0.15	0.22	0.22	0.10	0.11	0.22	0.10
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 485)	88	0.04	0.04	0.03	0.04	0.16	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	90	0.04	0.04	0.04	0.06	0.24	0.13	0.14	0.09	0.08	0.14	0.08
	Max-wert		<b>90</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.08</b>	<b>0.24</b>	<b>0.22</b>	<b>0.22</b>	<b>0.10</b>	<b>0.11</b>	<b>0.22</b>	<b>0.10</b>
	Min-wert		<b>30</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.12</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert		<b>71</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.16</b>	<b>0.11</b>	<b>0.12</b>	<b>0.07</b>	<b>0.07</b>	<b>0.12</b>	<b>0.07</b>
	s		<b>23</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.05</b>	<b>0.02</b>

**Mittelwerte KB<sub>FTm</sub> der einzelnen Zuggattungen**

Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	48	0.03	0.02	0.02	0.03	0.10	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	0.05
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	50	0.03	0.03	0.04	0.03	0.11	0.06	0.06	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	40	0.05	0.03	0.04	0.03	0.11	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	41	0.04	0.04	0.05	0.03	0.13	0.06	0.08	0.05	0.07	0.07	0.06
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: Güter	28	0.04	0.04	0.03	0.05	0.19	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	78	0.04	0.03	0.03	0.05	0.12	0.11	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.11	nicht belegt
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	81	0.03	0.02	0.03	0.05	0.11	0.13	0.16	0.08	0.08	0.13	0.08
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 485)	83	0.03	0.03	0.03	0.03	0.13	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	78	0.03	0.02	0.02	0.04	0.15	0.09	0.10	0.07	0.06	0.10	0.06
	Max-wert		<b>83</b>	<b>0.05</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.19</b>	<b>0.13</b>	<b>0.16</b>	<b>0.08</b>	<b>0.08</b>	<b>0.13</b>	<b>0.08</b>
	Min-wert		<b>28</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.10</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert		<b>62</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.13</b>	<b>0.08</b>	<b>0.09</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>
	s		<b>20</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>

**ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick**  
**Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004**  
**Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Ohne-Fall 2025**  
 Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB <sub>Fmax</sub> > EG	MP 3z <KB <sub>Fmax</sub> > DG		
IC/IR 120 km/h	3	11	2	0.08	0.27		Messung 48km/h auf 120 km/h korrigiert
ICE (Leerz.) 120 km/h	3	2	2	0.08	0.27		Wert IC/IR Gl.1
RE 120 km/h	3	32	6	0.08	0.29		Messung 50km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	3	48	18	0.24	0.91		Wert Güter Gl.4
IC/IR 120 km/h	4	11	2	0.10	0.36		Messung 40km/h auf 120 km/h korrigiert
ICE (Leerz.) 120 km/h	4	2	2	0.10	0.36		Wert IC/IR Gl.2
RE 120 km/h	4	32	6	0.10	0.42		Messung 41km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	4	48	18	0.24	0.91		Messung 28km/h auf 120 km/h korrigiert
S-Bahn(481)	1	114	18	0.03	0.11		Messung
S-Bahn(481)	2	114	18	0.04	0.13		Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.06	0.22		
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.05	0.18		

**Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W**

	A <sub>u</sub>	A <sub>r</sub>
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

**Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2**

Messpunkt	Zeit- raum	KB <sub>Fmax</sub> Anh. KOEP04_3/E	KB <sub>FTr</sub> größer als A <sub>r</sub>	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A <sub>u</sub>		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP3z DG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein

**ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick**
**Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25**
**Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Mit-Fall 2025**

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_3: Köpenick, Schubertstraße 25							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB <sub>Fmax</sub> > EG	MP 3z <KB <sub>Fmax</sub> > DG		Wert <KB <sub>Fmax</sub> > aus Prognose KOEP04_1/P
IC/IR 160 km/h	3	11	2	0.09	0.21		Blatt 3 u. 7
ICE (Leerz.) 160 km/h	3	2	2	0.09	0.21		Wert IC/IR
RE 160 km/h	3	32	6	0.10	0.25		Blatt 2 u. 6
Güter 120 km/h	3	48	18	0.17	0.46		Blatt 4 u. 8
IC/IR 160 km/h	4	11	2	0.09	0.21		Blatt 3 u. 7
ICE (Leerz.) 160 km/h	4	2	2	0.09	0.21		Wert IC/IR
RE 160 km/h	4	32	6	0.10	0.25		Blatt 2 u. 6
Güter 120 km/h	4	48	18	0.17	0.46		Blatt 4 u. 8
S-Bahn	1	114	18	0.03	0.11		aus Messung
S-Bahn	2	114	18	0.04	0.13		aus Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.05	0.12		
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.04	0.10		

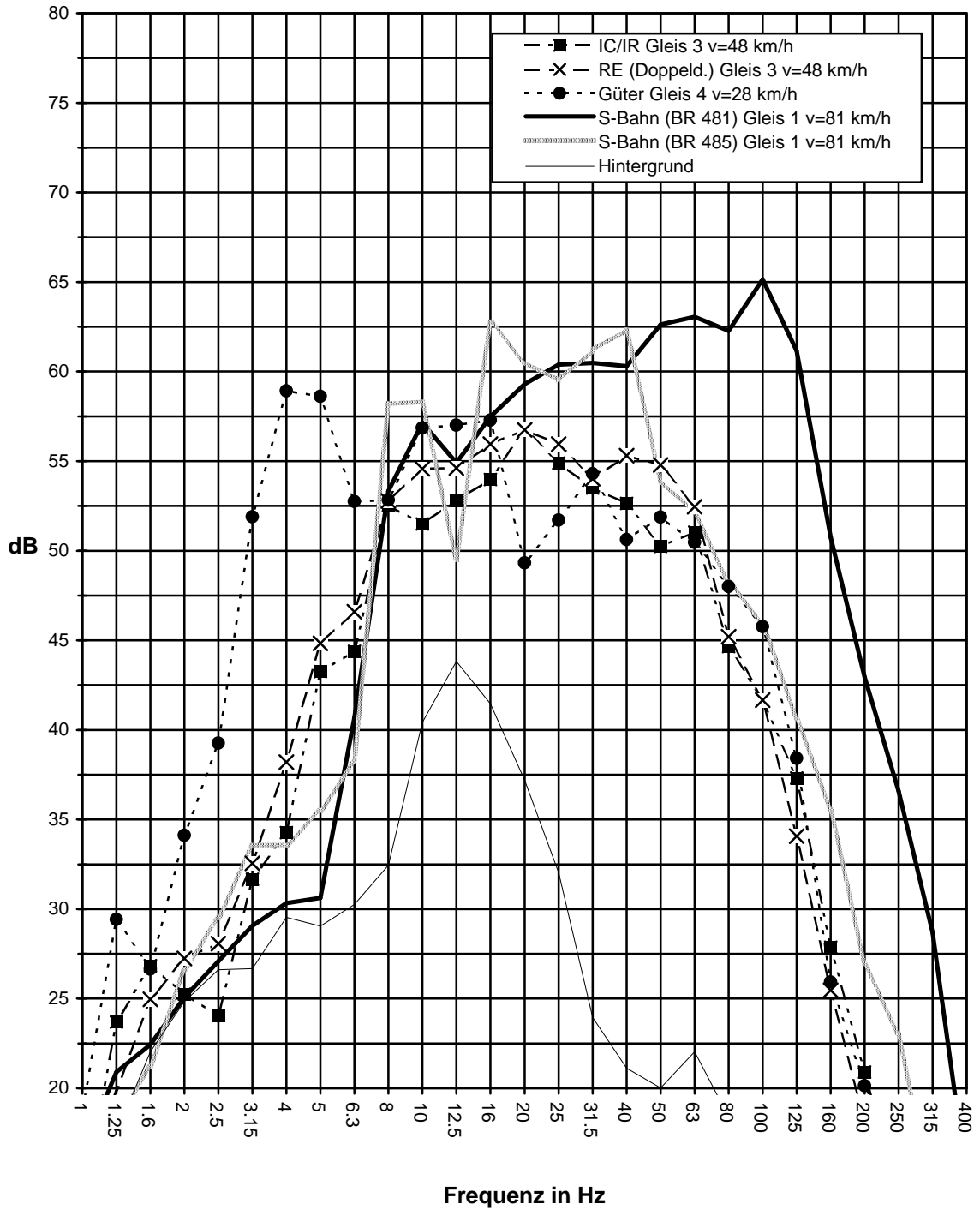
**Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W**

	A <sub>u</sub>	A <sub>r</sub>
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

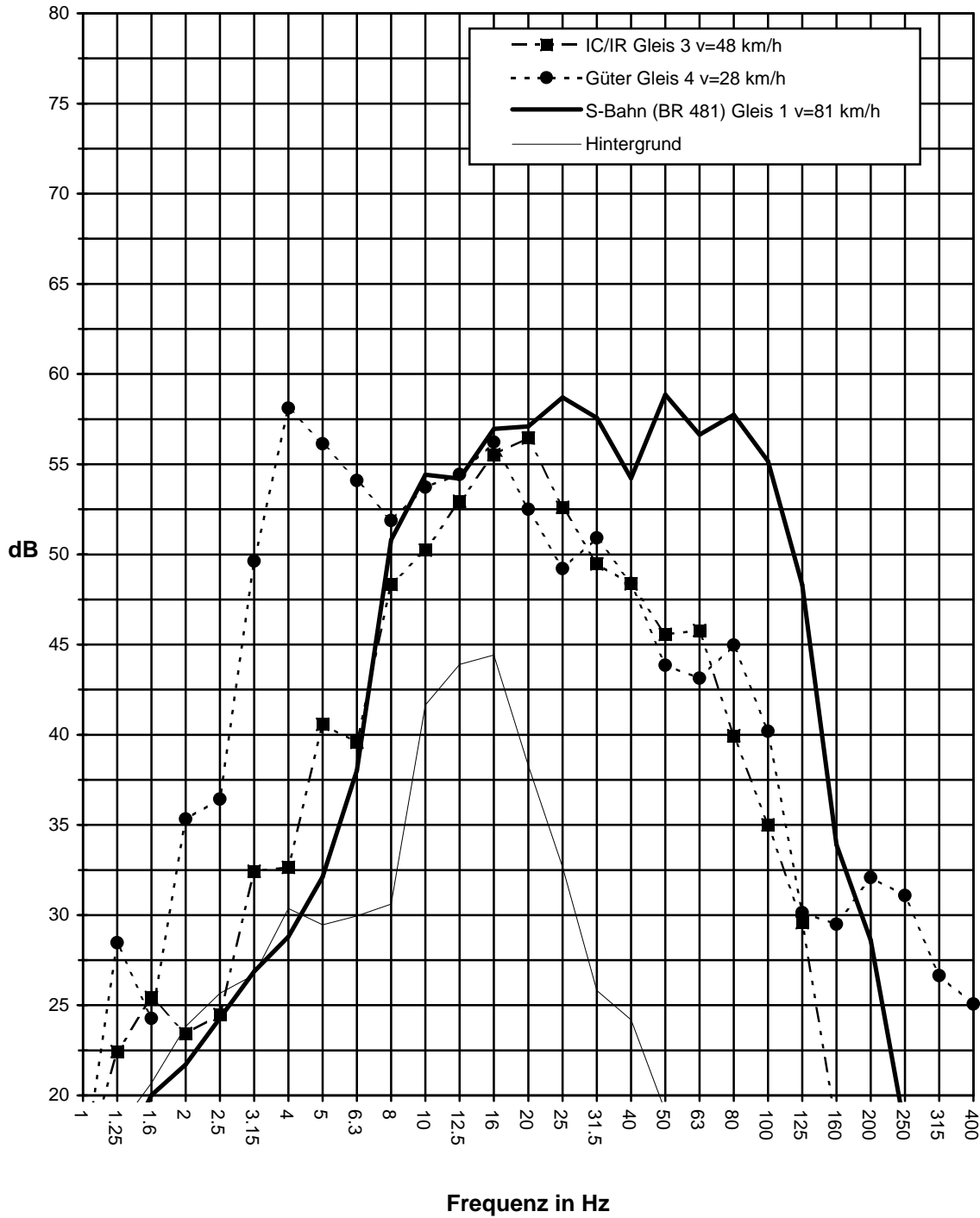
**Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2**

Messpunkt	Zeit- raum	KB <sub>Fmax</sub>	KB <sub>FTr</sub> größer als A <sub>r</sub>	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A <sub>u</sub>		
MP2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 3z DG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein

Messort KOEP05\_3: Köpenick, Schubertstraße 25: Terzspektren  
 Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1, MW  
 Messpunkte MP A/B, Gelände vertikal 16 m von Gl.1

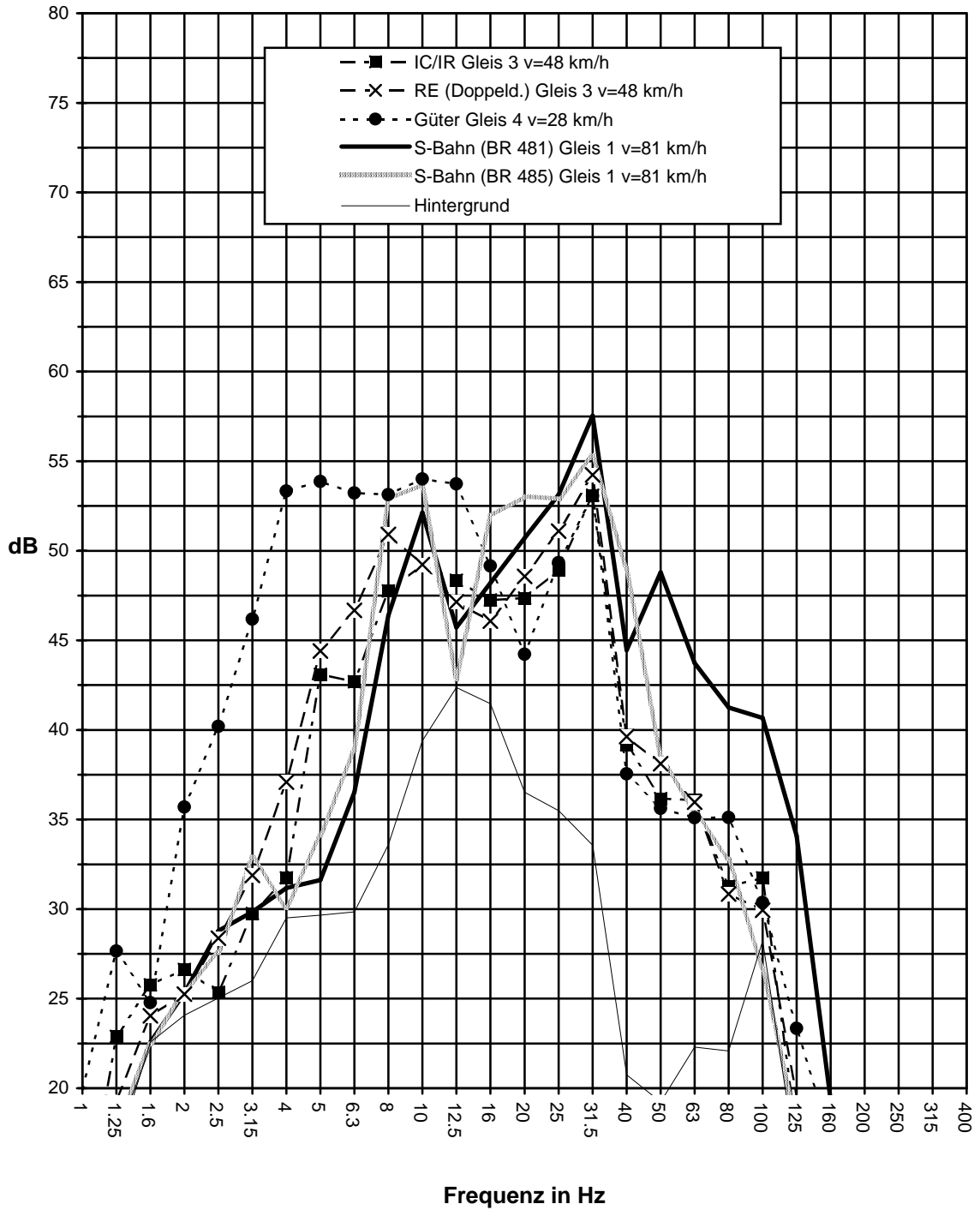


Messort KOEP05\_3: Köpenick, Schubertstraße 25: Terzspektren  
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1, MW  
Messpunkte MP A1/B1, Gelände vertikal 32 m von Gl.1

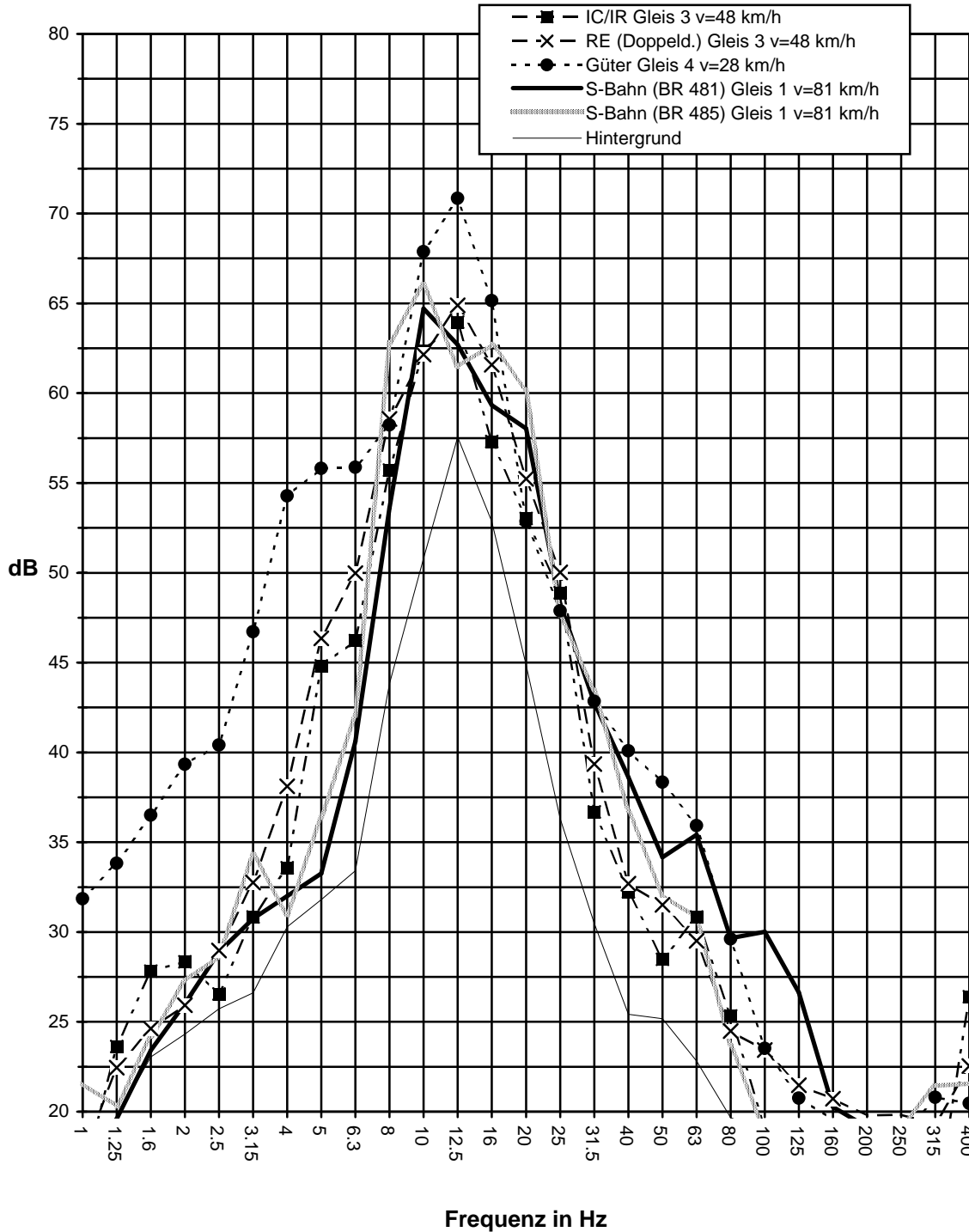




Messort KOEP05\_3: Köpenick, Schubertstraße 25: Terzspektren  
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1 , Messpunkt  
MP 2z (Kanal 7), EG vertikal

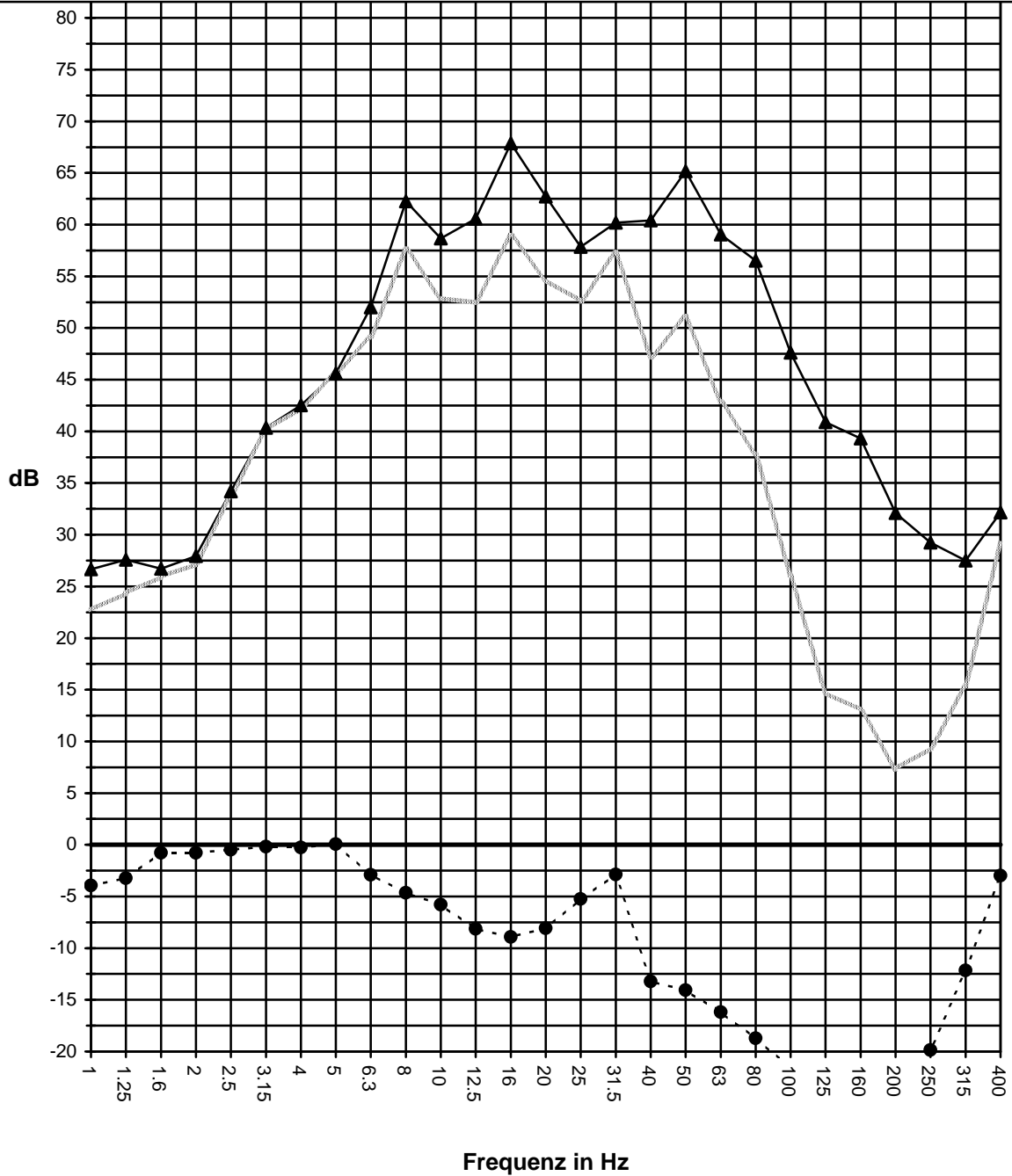


Messort KOEP05\_3: Köpenick, Schubertstraße 25: Terzspektren  
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1 , Messpunkt  
MP 3z (Kanal 8), DG vertikal



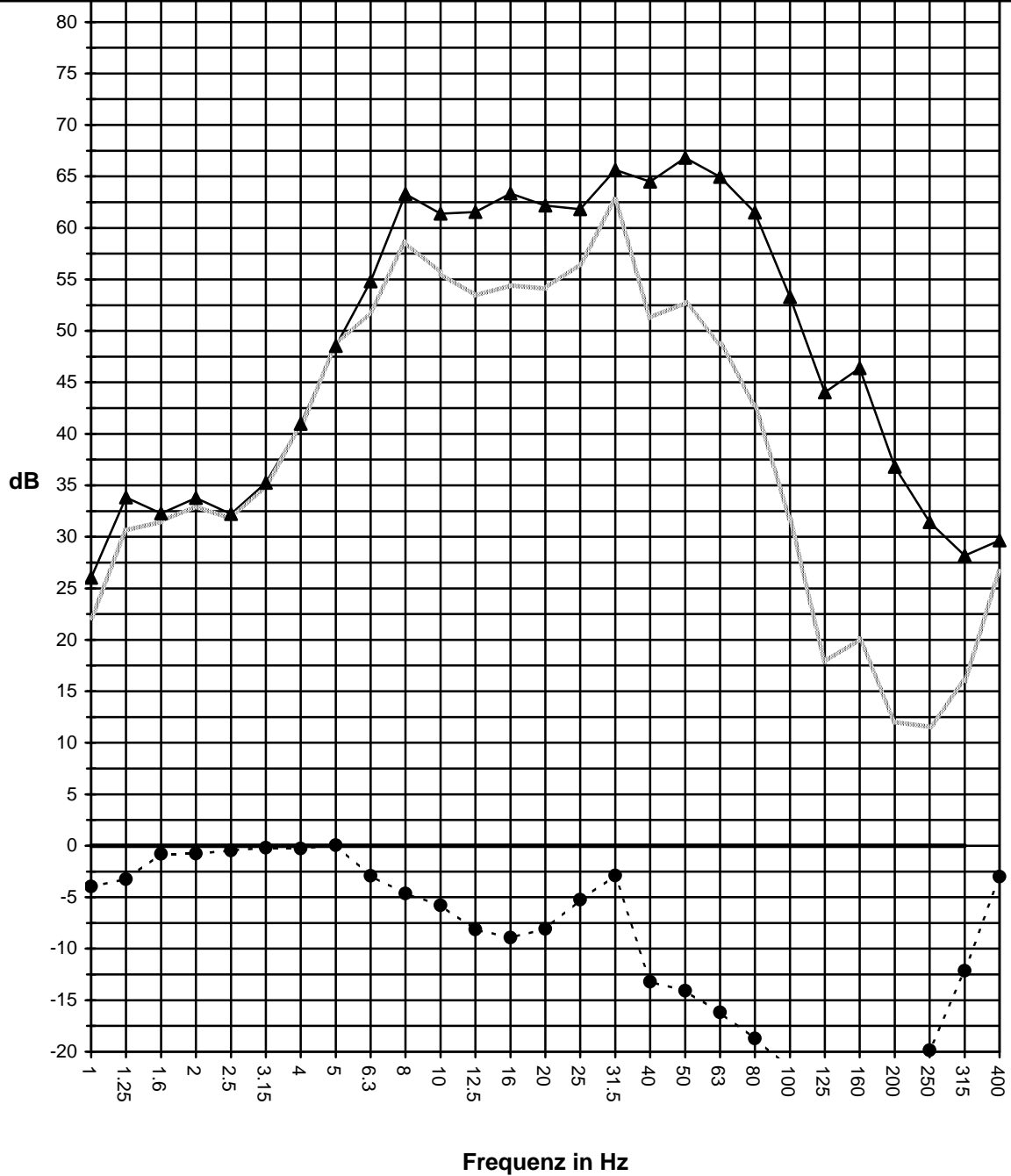
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für RB v = 140 km/h

—▲— Emissionsspektrum RB 16 m v= 100 km/h + 3.2 dB für Anpassung von 100 km/h auf 140 km/h  
 - - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)  
 ..... Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.08

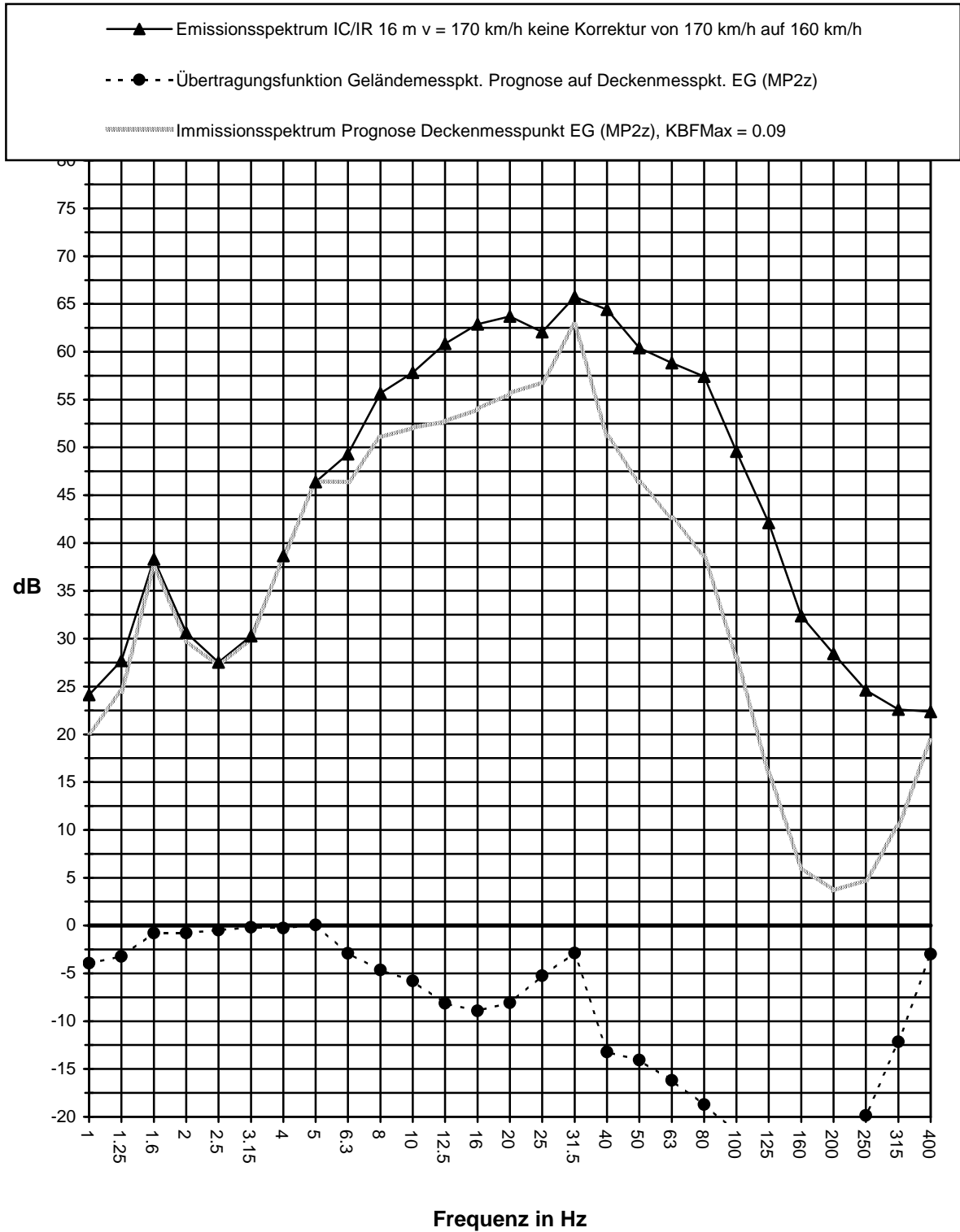


Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
Prognosespektrum EG (MP 2z) für RE v = 160 km/h

- ▲— Emissionsspektrum RE (Doppeldecker) 16 m v = 120 km/h + 2.7 dB für Anpassung von 120 km/h auf 160 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
- ..... Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.10

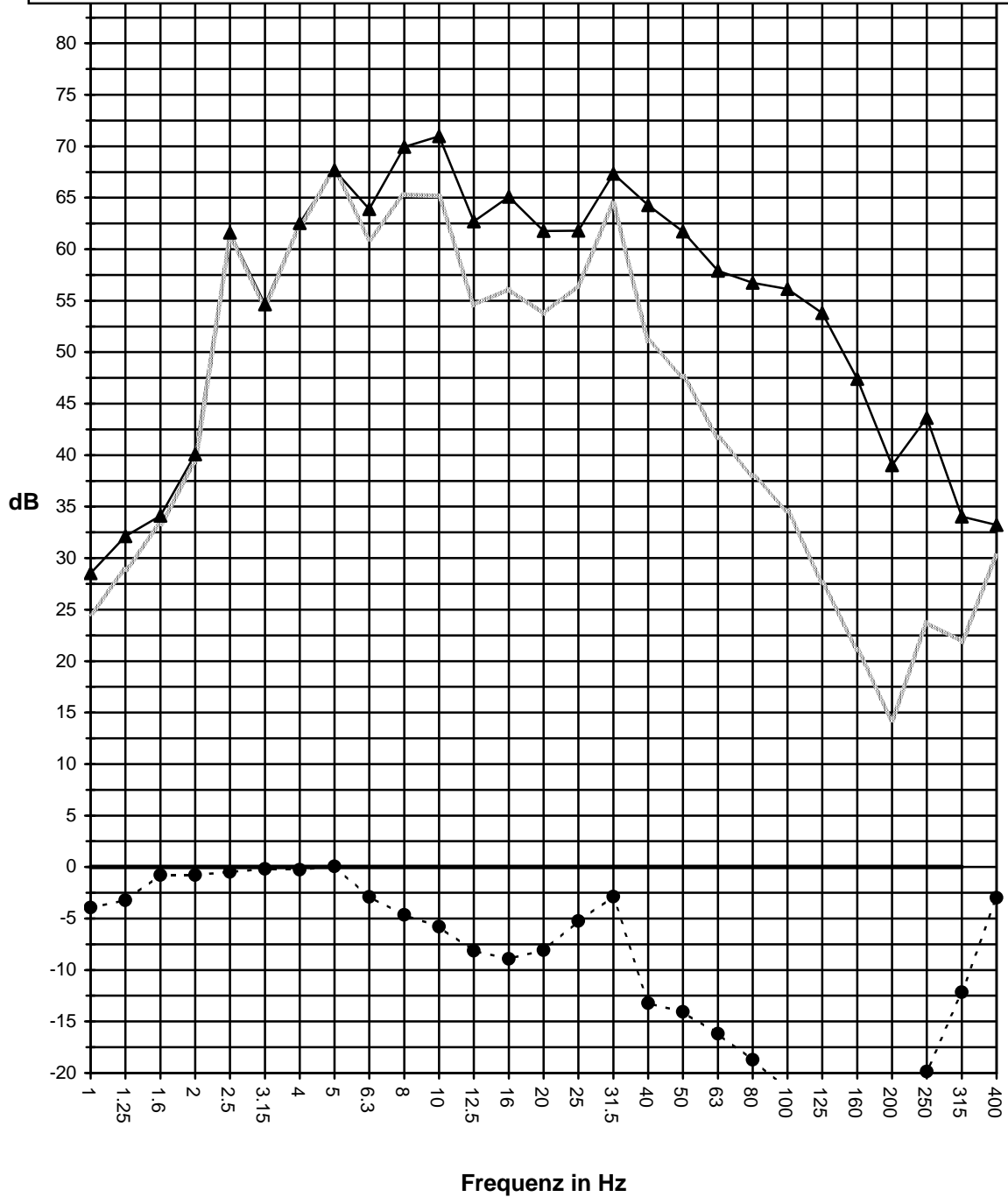


Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
Prognosespektrum EG (MP 2z) für IC/IR v = 160 km/h



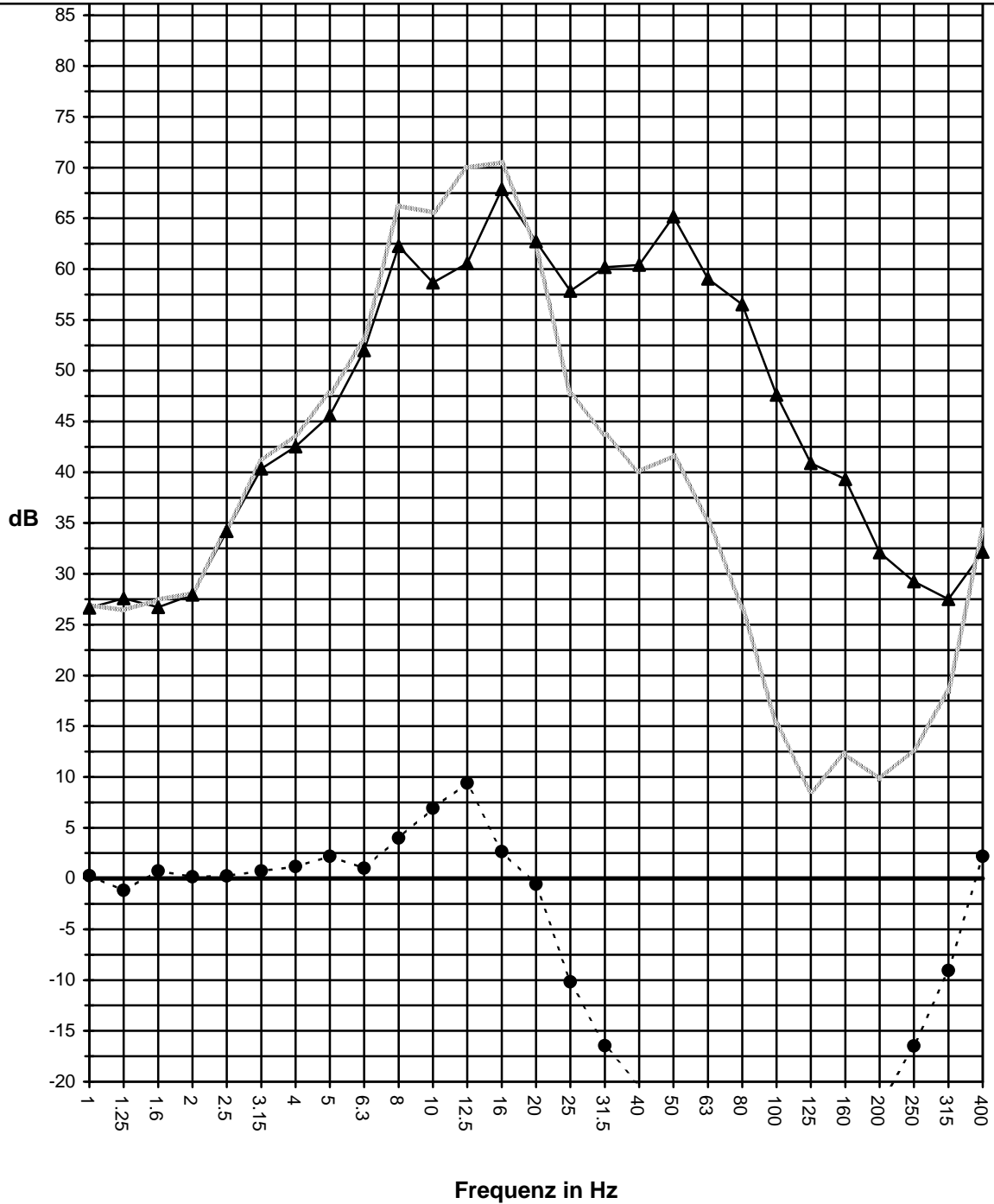
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge v = 120 km/h

—▲— Emissionsspektrum Güter 16 m v = 85 km/h + 3.2 dB für Anpassung 85 km/h auf 120 km/h  
 - - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)  
 ..... Immissionspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.17



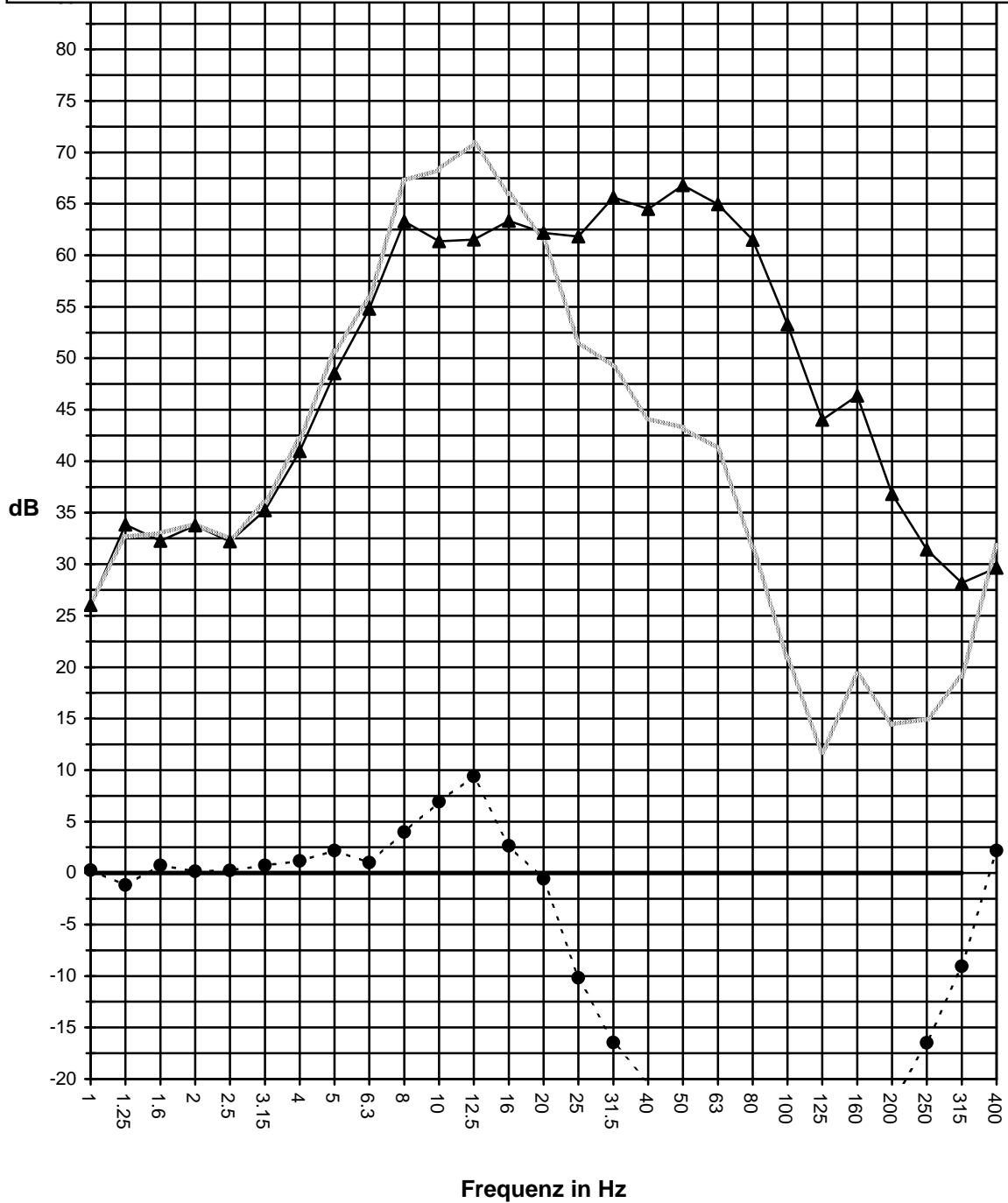
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum DG (MP 3z) für RB v = 140 km/h

- ▲— Emissionsspektrum RB 16 m v= 100 km/h + 3.2 dB für Anpassung von 100 km/h auf 140 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. DG (MP3z)
- ..... Immissionspektrum Prognose Deckenmesspunkt DG (MP3z), KBFMax = 0.25



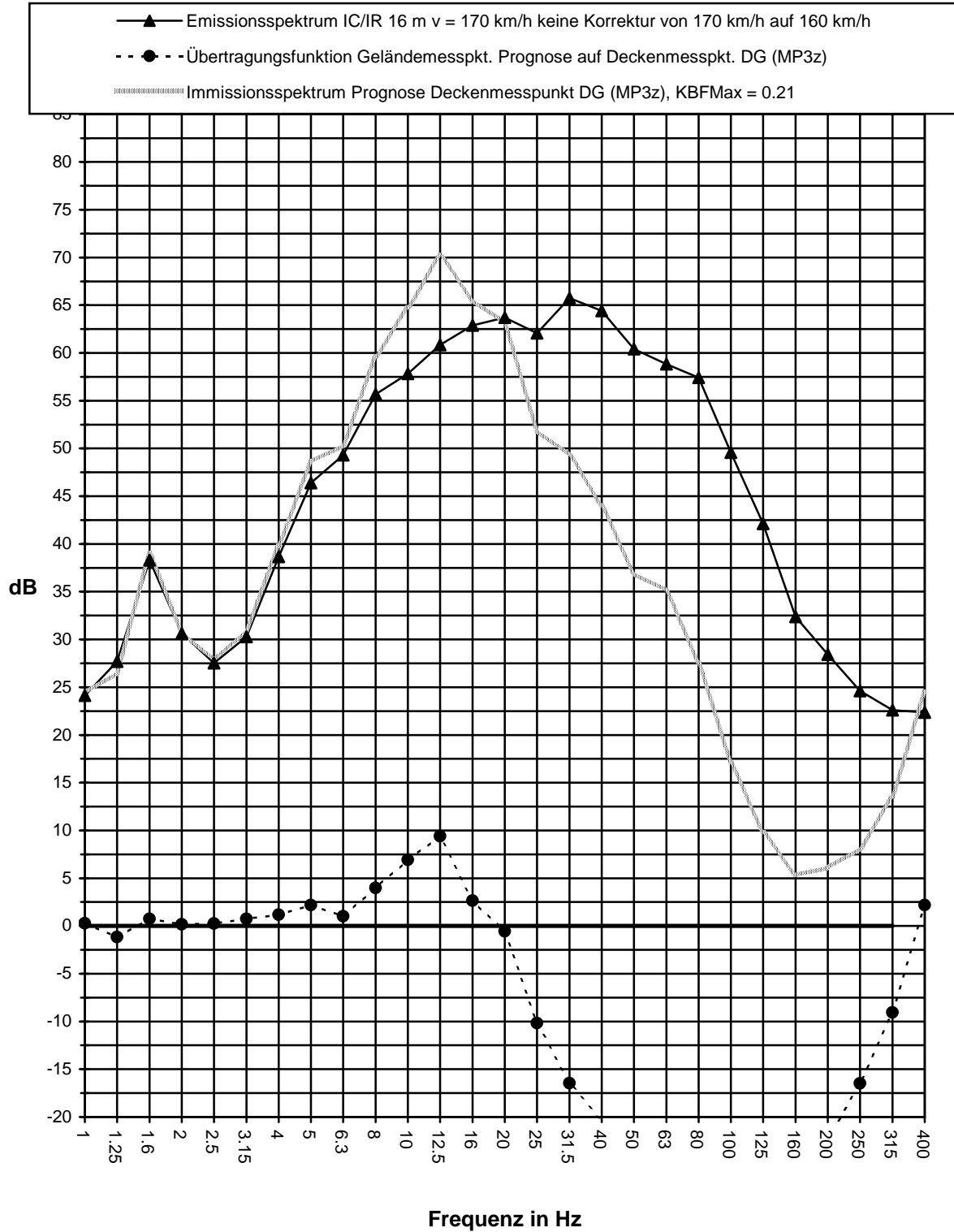
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum DG (MP 3z) für RE v = 160 km/h

▲ Emissionsspektrum RE (Doppeldecker) 16 m v = 120 km/h + 2.7 dB für Anpassung von 120 km/h auf 160 km/h  
 - - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. DG (MP3z)  
 ..... Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt DG (MP3z), KBFMax = 0.25





Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum DG (MP 3z) für IC/IR v = 160 km/h



Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum DG (MP3z) für Güterzüge v = 120 km/h

