

	ABS Berlin - Frankfurt/Oder PA 6 Messort KOEP04_4	Anhang KOEP04_4/M Blatt 1
--	---	---------------------------------

Gebäude / Messpunktbeschreibung KOEP04_4

Adresse	:	Köpenick, Friedenstraße 17
Lage bei ABS - km	:	11.35
Entfernung von Gleis 1 vorh. Strecke	:	ca. 14 m
Entfernung von Gleis 1 gepl. Strecke	:	ca. 10 m
Geschossanzahl	:	5, unterkellert.

Beschreibung der Messpunkte

Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen.
 Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt.

MP A/B	Vertikale Geländemesspunkte. ca. 8 m von geplanter Lage Gleis 1 (12 m von vorhandenen Gleis 1), ca. 2 m von MO, MP A auf Höhe der linken Hausflucht, MP B auf Höhe der rechten Hausflucht.												
MP1x/y/z	Fundamentmesspunkt Fensterbank EG, Lage siehe Bild.												
MP2z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im EG, Schlafzimmer. <table> <tr> <td>Fußboden/Decke</td> <td>:</td> <td>Betondecke / Estrich / Laminat</td> </tr> <tr> <td>Abstand von der bahnseitigen Wand</td> <td>:</td> <td>2.4 m</td> </tr> <tr> <td>Abstand von der linken Wand</td> <td>:</td> <td>1.9 m</td> </tr> <tr> <td>Abstand von der rechten Wand</td> <td>:</td> <td>1.9 m</td> </tr> </table>	Fußboden/Decke	:	Betondecke / Estrich / Laminat	Abstand von der bahnseitigen Wand	:	2.4 m	Abstand von der linken Wand	:	1.9 m	Abstand von der rechten Wand	:	1.9 m
Fußboden/Decke	:	Betondecke / Estrich / Laminat											
Abstand von der bahnseitigen Wand	:	2.4 m											
Abstand von der linken Wand	:	1.9 m											
Abstand von der rechten Wand	:	1.9 m											
MP3z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im 4.OG, Wohnzimmer. <table> <tr> <td>Fußboden/Decke</td> <td>:</td> <td>Betondecke / Estrich / Teppichboden</td> </tr> <tr> <td>Abstand von der bahnseitigen Wand</td> <td>:</td> <td>2.0 m</td> </tr> <tr> <td>Abstand von der linken Wand</td> <td>:</td> <td>1.6 m</td> </tr> <tr> <td>Abstand von der rechten Wand</td> <td>:</td> <td>1.6 m</td> </tr> </table>	Fußboden/Decke	:	Betondecke / Estrich / Teppichboden	Abstand von der bahnseitigen Wand	:	2.0 m	Abstand von der linken Wand	:	1.6 m	Abstand von der rechten Wand	:	1.6 m
Fußboden/Decke	:	Betondecke / Estrich / Teppichboden											
Abstand von der bahnseitigen Wand	:	2.0 m											
Abstand von der linken Wand	:	1.6 m											
Abstand von der rechten Wand	:	1.6 m											

S ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_4

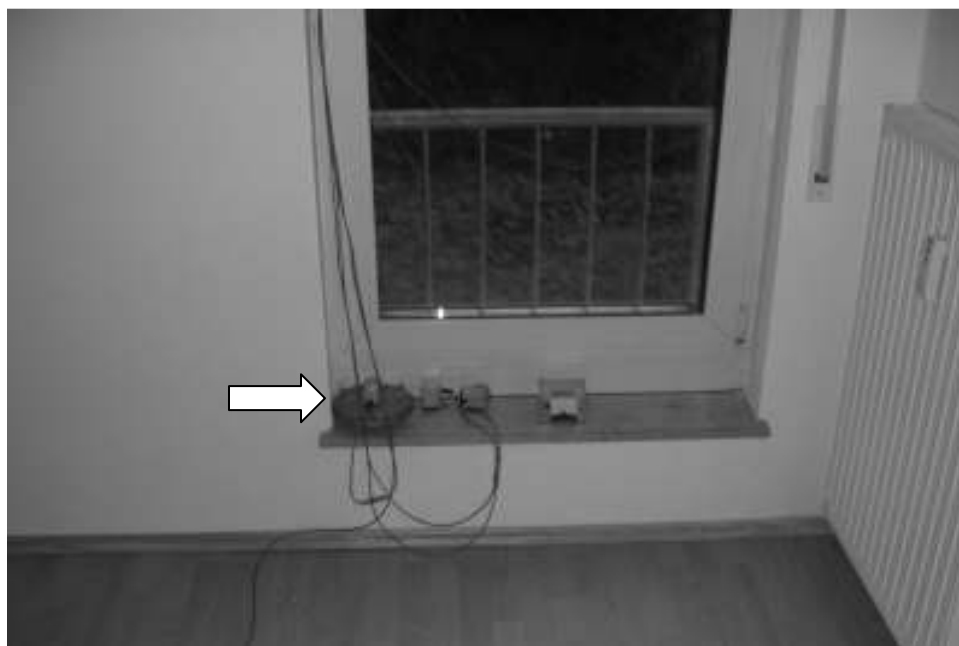
Anhang
KOEP04_4/M
Blatt 2



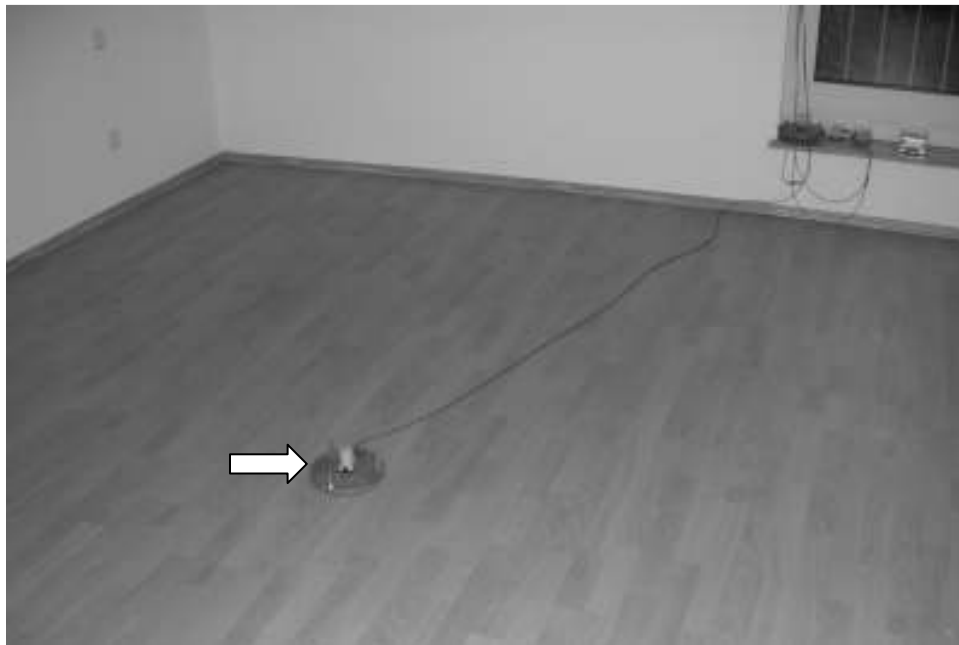
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_4Anhang
KOEP04_4/M
Blatt 3

Messort KOEP04_4: MP A/B, 12 m von Gleis 1 (ist)



Messort KOEP04_4: MP 1x/y/z

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_4Anhang
KOEP04_4/M
Blatt 4

Messort KOEP04_4: MP 2z, EG



Messort KOEP04_4: MP 3z, 4.OG

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: IC			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
43	13:07	gl. 1 ic (berlin warschau) 45 km/h	45	0.03	0.01	0.01	0.04	0.04	0.11		
102	17:08	gl. 1 ic (berlin warschau) 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.04	0.17		
104	17:16	gl. 1 ic (berlin warschau) 20 km/h	20	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.10		
3	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.04	0.17		
	Min-wert		20	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.10		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	41	0.03	0.01	0.01	0.04	0.04	0.13		
	s		13	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: RE (Doppeld.)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
20	11:50	gl. 1 re (Doppeldecker) 49 km/h	49	0.02	0.02	0.01	0.05	0.06	0.29		
29	12:24	gl. 1 re (Doppeldecker) 47 km/h	47	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04	0.13		
36	12:49	gl. 1 re (Doppeldecker) 47 km/h	47	0.02	0.01	0.01	0.04	0.04	0.14		
48	13:24	gl. 1 re (Doppeldecker) 46 km/h	46	0.02	0.01	0.01	0.04	0.03	0.14		
55	13:50	gl. 1 re (Doppeldecker) 48 km/h	48	0.02	0.02	0.01	0.04	0.04	0.14		
64	14:25	gl. 1 re (Doppeldecker) 46 km/h	46	0.03	0.03	0.01	0.09	0.08	0.32		
71	14:50	gl. 1 re (Doppeldecker) 41 km/h	41	0.02	0.02	0.01	0.06	0.06	0.21		
80	15:25	gl. 1 re (Doppeldecker) 47 km/h	47	0.03	0.03	0.02	0.07	0.08	0.33		
87	15:49	gl. 1 re (Doppeldecker) 45 km/h	45	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.13		
96	16:20	gl. 1 re (Doppeldecker) 49 km/h	49	0.02	0.02	0.01	0.05	0.04	0.16		
100	16:52	gl. 1 re (Doppeldecker) 51 km/h	51	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.19		
105	17:24	gl. 1 re (Doppeldecker) 49 km/h	49	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.17		
106	17:48	gl. 1 re (Doppeldecker) 49 km/h	49	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04	0.14		
13	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	51	0.03	0.03	0.02	0.09	0.08	0.33		
	Min-wert		41	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.13		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	47	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.20		
	s		2	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.07		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: Güter			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
103	17:13	gl. 1 güter 25 km/h	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
1	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
	Min-wert		25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
	s		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Frankfurt				Zugart: IC			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
45	13:14	gl. 2 ic 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
1	Max-wert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
	Min-wert		50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
	s		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Frankfurt				Zugart: RE (Doppeld.)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
24	12:04	gl. 2 re 47 km/h	47	0.03	0.02	0.01	0.05	0.06	0.14		
32	12:34	gl. 2 re 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.13		
41	13:04	gl. 2 re 49 km/h	49	0.03	0.02	0.01	0.04	0.07	0.15		
51	13:34	gl. 2 re 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.12		
59	14:04	gl. 2 re 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.17		
66	14:34	gl. 2 re 41 km/h	41	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04	0.11		
74	15:04	gl. 2 re (ab jetzt MP B) 47 km/h	47	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.11		
83	15:35	gl. 2 re s 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.12		
91	16:04	gl. 2 re 46 km/h	46	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.12		
99	16:34	gl. 2 re 50 km/h	50	0.04	0.02	0.01	0.06	0.08	0.16		
101	17:04	gl. 2 re 56 km/h	56	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.13		
11	Max-wert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	56	0.04	0.02	0.01	0.06	0.08	0.17		
	Min-wert		41	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04	0.11		
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	49	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.13		
	s		3	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn BR 481			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
11	11:11	gl. 3 s 481 70 km/h	70	defekt	0.01	0.01	0.02	0.02	0.06		
22	11:56	gl. 3 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.07		
23	12:00	gl. 3 s 481 80 km/h	80	0.02	0.03	0.01	0.05	0.06	0.14		
28	12:21	gl. 3 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.04	0.05	0.07		
31	12:31	gl. 3 s 481 71 km/h	71	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.07		
37	12:51	gl. 3 s 481 72 km/h	72	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.10		
40	13:01	gl. 3 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.07		
44	13:12	gl. 3 s 481 70 km/h	70	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.06		
47	13:21	gl. 3 s 481 67 km/h	67	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.09		
53	13:41	gl. 3 s 481 65 km/h	65	0.02	0.03	0.01	0.07	0.11	0.10		
58	14:01	gl. 3 s 481 71 km/h	71	0.01	0.02	0.01	0.04	0.04	0.07		
61	14:10	gl. 3 s 481 80 km/h	80	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.09		
63	14:20	gl. 3 s 481 74 km/h	74	0.01	0.01	0.01	0.04	0.04	0.08		
65	14:32	gl. 3 s 481 64 km/h	64	0.02	0.02	0.01	0.06	0.06	0.10		
68	14:41	gl. 3 s 481 74 km/h	74	0.02	0.01	0.01	0.03	0.02	0.08		
69	14:45	gl. 3 s 481 72 km/h	72	0.02	0.02	0.01	0.06	0.06	0.10		
77	15:11	gl. 3 s 481 79 km/h	79	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.06		
79	15:22	gl. 3 s 481 67 km/h	67	0.02	0.03	0.01	0.07	0.12	0.13		
82	15:30	gl. 3 s 481 71 km/h	71	0.02	0.02	0.01	0.04	0.04	0.09		
85	15:40	gl. 3 s 481 82 km/h	82	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.10		
88	15:51	gl. 3 s 481 79 km/h	79	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.08		
90	16:01	gl. 3 s 481 76 km/h	76	0.02	0.02	0.01	0.04	0.05	0.12		
94	16:10	gl. 3 s 481 71 km/h	71	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.08		
98	16:31	gl. 3 s 481 68 km/h	68	0.02	0.02	0.01	0.05	0.06	0.11		
24	Max-wert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	82	0.02	0.03	0.01	0.07	0.12	0.14		
	Min-wert		64	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.06		
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	72	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.09		
	s		5	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn BR 485			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
26	12:11	gl. 3 s 485 72 km/h	72	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.10		
50	13:31	gl. 3 s 485 55 km/h	55	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.12		
2	Max-wert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	72	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.12		
	Min-wert		55	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.10		
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	64	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.11		
	s		9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn (BR 481)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
12	11:16	gl. 4 s 481 64 km/h	64	defekt	0.03	0.01	0.07	0.09	0.15		
25	12:06	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.02	0.04	0.01	0.05	0.05	0.15		
27	12:16	gl. 4 s 481 61 km/h	61	0.02	0.01	0.01	0.05	0.03	0.07		
30	12:26	gl. 4 s 481 61 km/h	61	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.07		
33	12:36	gl. 4 s 481 64 km/h	64	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.09		
38	12:56	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.02	0.02	0.01	0.07	0.08	0.17		
42	13:06	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.07		
46	13:16	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.06		
49	13:26	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.02	0.04	0.01	0.04	0.06	0.15		
52	13:36	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.06		
54	13:46	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.01	0.02	0.00	0.03	0.03	0.07		
56	13:56	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.02	0.01	0.01	0.04	0.03	0.07		
62	14:16	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.02	0.01	0.06	0.05	0.11		
67	14:37	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.02	0.03	0.01	0.07	0.08	0.15		
70	14:46	gl. 4 s 481 67 km/h	67	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.08		
73	14:56	gl. 4 s 481 64 km/h	64	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.09		
75	15:07	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.06		
78	15:16	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.02	0.03	0.01	0.04	0.04	0.09		
81	15:26	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.02	0.01	0.01	0.04	0.03	0.07		
84	15:36	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.04		
86	15:46	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.01	0.02	0.01	0.05	0.05	0.09		
89	15:56	gl. 4 s 481 66 km/h	66	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.05		
93	16:06	gl. 4 s 481 61 km/h	61	0.02	0.03	0.01	0.07	0.08	0.13		
95	16:16	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.05	0.03	0.07		
97	16:26	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.08		
25	Max-wert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	67	0.02	0.04	0.01	0.07	0.09	0.17		
	Min-wert		61	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.04		
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	64	0.01	0.02	0.01	0.05	0.05	0.10		
	s		2	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.04		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn (BR 485)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
35	12:46	gl. 4 s 485 62 km/h	62	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.08		
60	14:06	gl. 4 s 485 63 km/h	63	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.09		
2	Max-wert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	63	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.09		
	Min-wert		62	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	63	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		
	s		1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte				Hintergrundmessungen							
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	Dauer [s]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
10	11:09	hintergrund	31.4	defekt	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01		
13	11:21	hintergrund	31.1	defekt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		
21	11:53	hintergrund	27.6	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02		
34	12:37	hintergrund	17.8	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
39	12:59	hintergrund	21.8	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
57	13:57	hintergrund	32.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		
72	14:53	hintergrund	17.4	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
76	15:08	hintergrund	25.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01		
92	16:04	hintergrund	21.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01		
9	Max-wert	Hintergrundmessungen		0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02		
	Min-wert			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		
	Mittelwert	Hintergrundmessungen		0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
	s			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{FMax} der einzelnen Zuggattungen											
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.04	0.17		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	51	0.03	0.03	0.02	0.09	0.08	0.33		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	56	0.04	0.02	0.01	0.06	0.08	0.17		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	82	0.02	0.03	0.01	0.07	0.12	0.14		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	72	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.12		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	67	0.02	0.04	0.01	0.07	0.09	0.17		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	63	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.09		
	Max-wert		82	0.04	0.04	0.02	0.09	0.12	0.33		
	Min-wert		25	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.09		
	Mittelwert		59	0.03	0.02	0.01	0.06	0.07	0.19		
	s		15	0.01	0.01	0.00	0.02	0.03	0.08		
Mittelwerte KB _{FTm} der einzelnen Zuggattungen											
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	41	0.03	0.01	0.01	0.04	0.04	0.13		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	47	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.20		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	49	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.13		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	72	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.09		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	64	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.11		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	64	0.01	0.02	0.01	0.05	0.05	0.10		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	63	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		
	Max-wert		72	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
	Min-wert		25	0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		
	Mittelwert		54	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.15		
	s		14	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.06		

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Ohne-Fall 2025

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 4z <KB _{Fmax} > 4.OG		
IC/IR 120 km/h	1	11	2	0.13	0.13		Messung 41km/h auf 120 km/h korrigiert
ICE (Leerz.) 120 km/h	1	2	2	0.13	0.13		Wert IC/IR Gl.1
RE 120 km/h	1	32	6	0.14	0.14		Messung 47 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	1	48	18	0.34	0.38		Messung 25 km/h auf 120 km/h korrigiert
IC/IR 120 km/h	2	11	2	0.08	0.13		Messung 50km/h auf 120 km/h korrigiert
ICE (Leerz.) 120 km/h	2	2	2	0.08	0.13		Wert IC/IR Gl.2
RE 120 km/h	2	32	6	0.10	0.16		Messung 49km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	2	48	18	0.34	0.38		Messung Güter Gleis 1
S-Bahn(481)	3	114	18	0.04	0.05		Messung
S-Bahn(481)	4	114	18	0.05	0.05		Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.08	0.09		
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.07	0.08		

Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _u	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax} Anh. KOEP04_4/E	KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _u		
MP 2z EG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein
MP 4z 4.OG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Mit-Fall 2025

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 4z <KB _{Fmax} > 4.OG		Wert <KB _{Fmax} > aus Prognose KOEP04_1/P
IC/IR 160 km/h	1	11	2	0.13	0.14		Blatt 3 u. 7
ICE (Leerz.) 160 km/h	1	2	2	0.13	0.14		Wert IC/IR
RE 160 km/h	1	32	6	0.26	0.26		Blatt 2 u. 6
Güter 120 km/h	1	48	18	0.16	0.18		Blatt 4 u. 8
IC/IR 160 km/h	2	11	2	0.13	0.14		Blatt 3 u. 7
ICE (Leerz.) 160 km/h	2	2	2	0.13	0.14		Wert IC/IR
RE 160 km/h	2	32	6	0.26	0.26		Blatt 2 u. 6
Güter 120 km/h	2	48	18	0.16	0.18		Blatt 4 u. 8
S-Bahn	3	114	18	0.04	0.05		Beweissicherung
S-Bahn	4	114	18	0.05	0.05		Beweissicherung
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.06	0.07		
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.04	0.05		

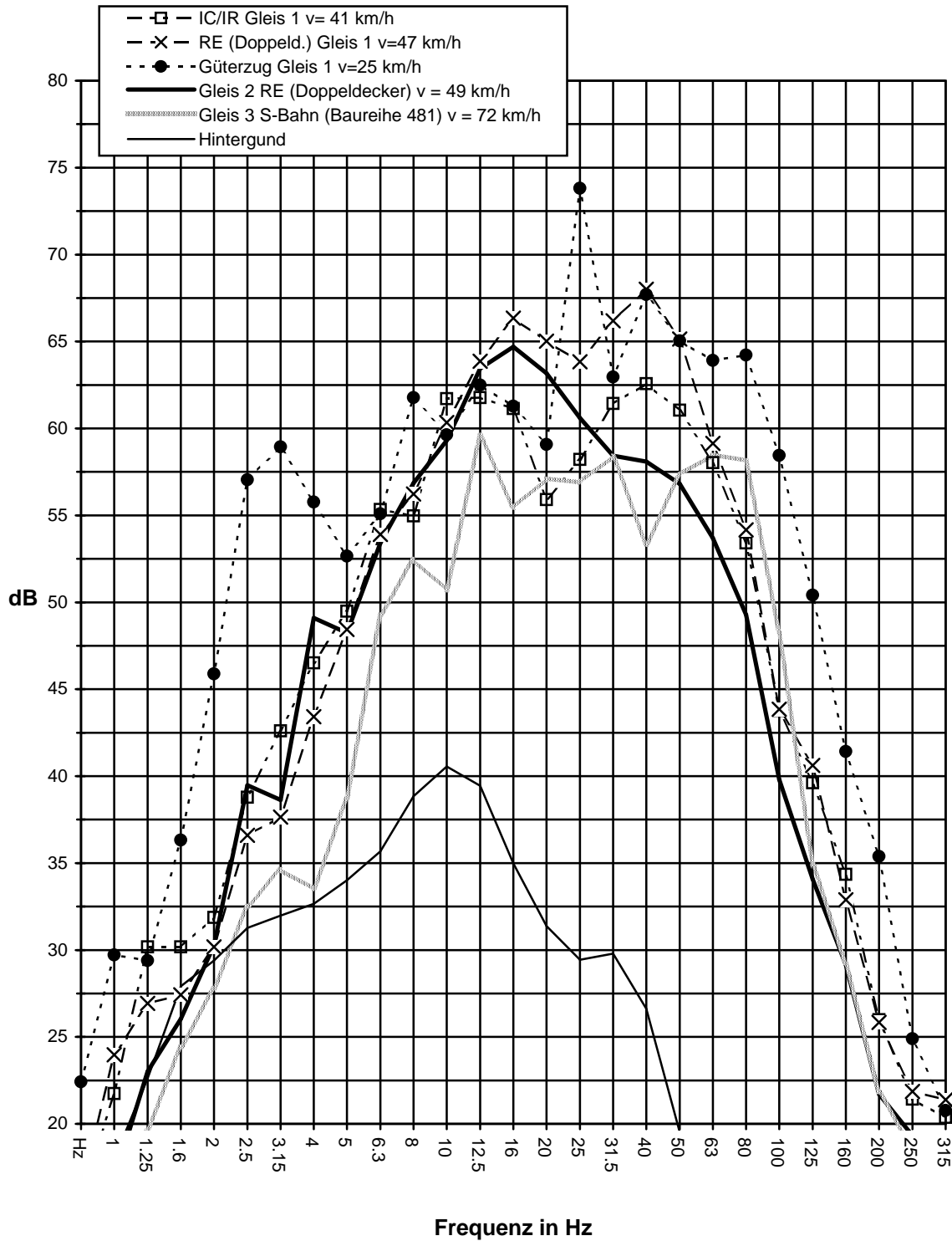
Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _u	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

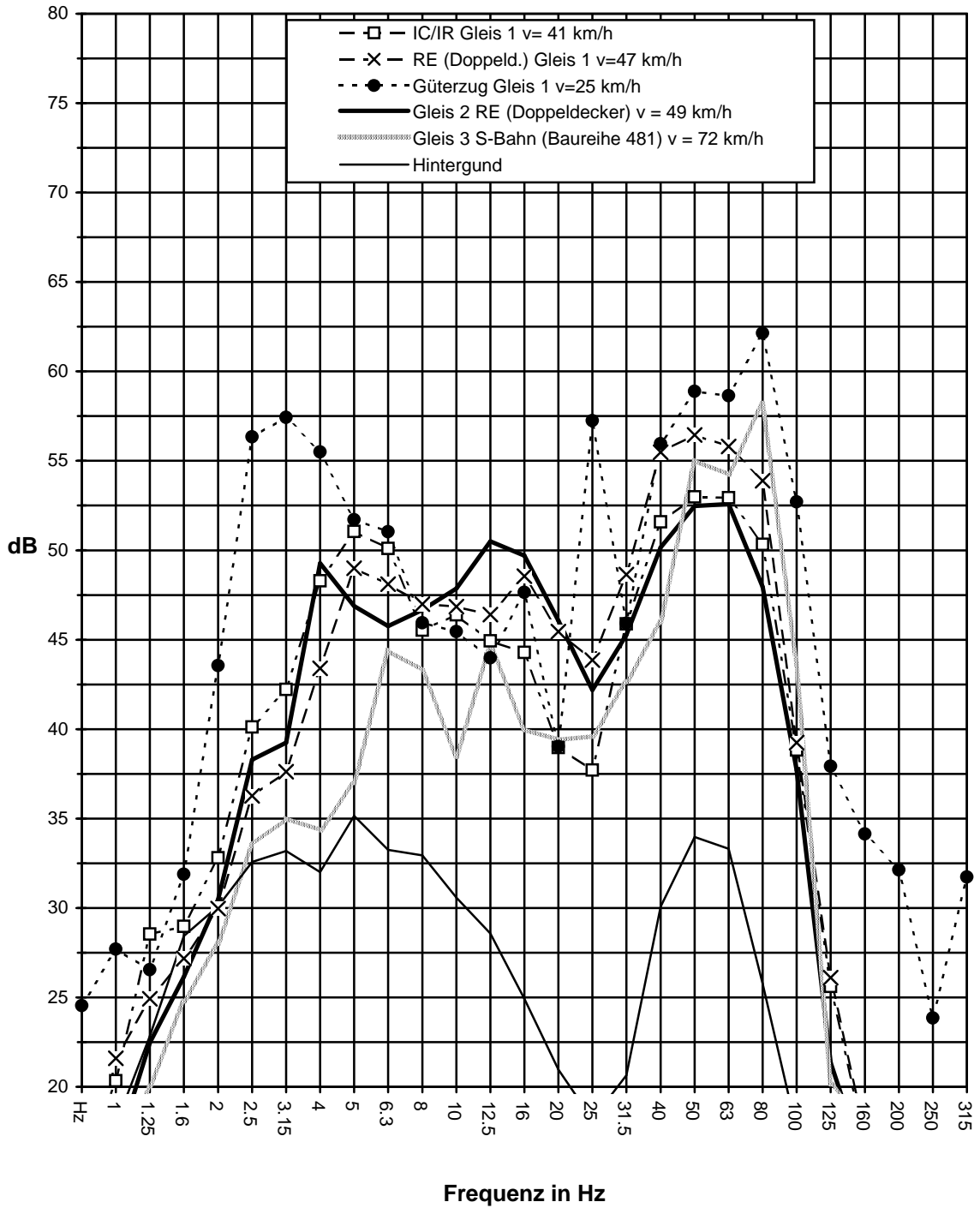
Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax}	KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _u		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 4z 4.OG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja

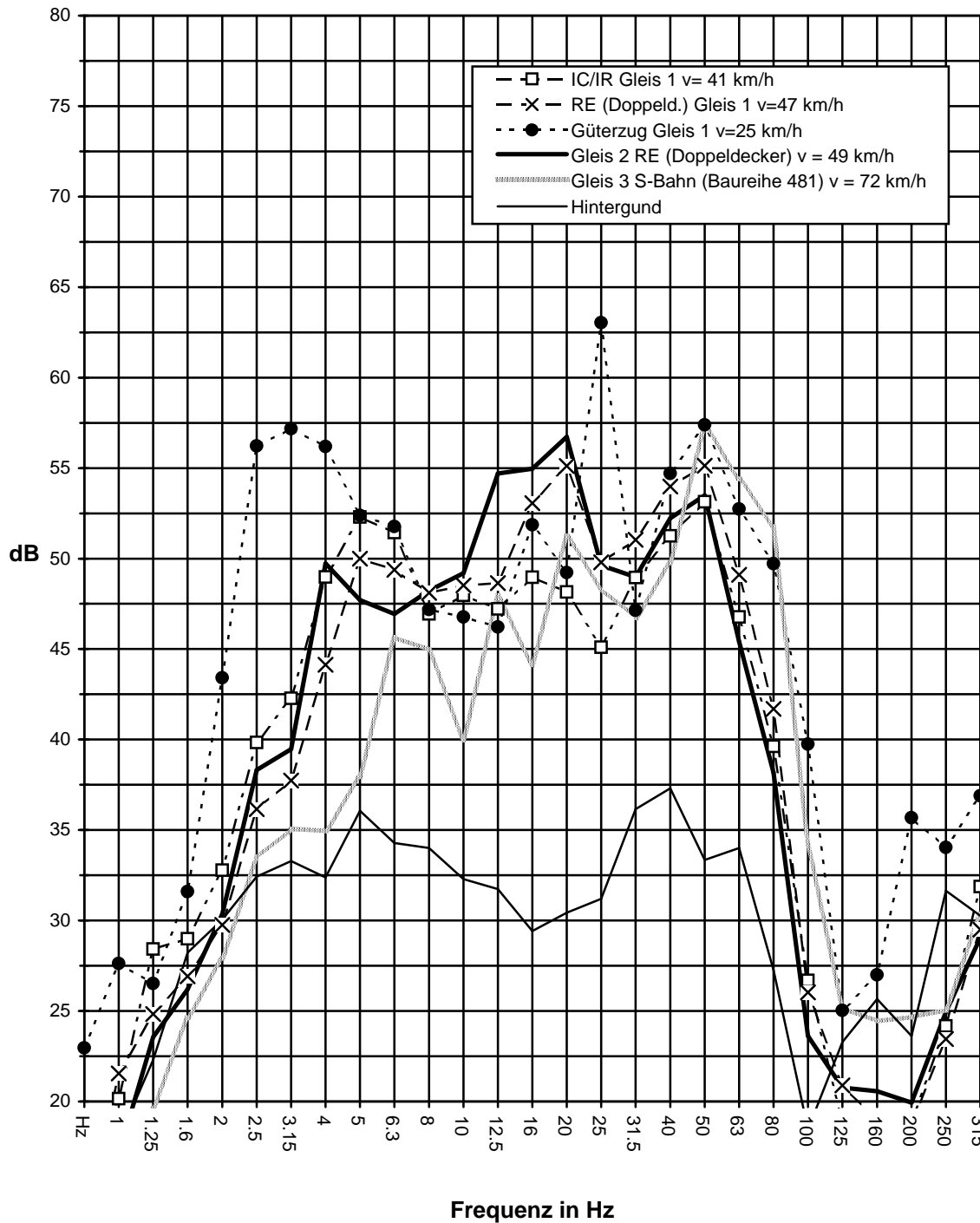
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1, MW
Messpunkte MP A/B, Gelände vertikal 12 m von Gl.1 (ist)



Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten, Messpunkt MP 2z
(Kanal 7), EG vertikal

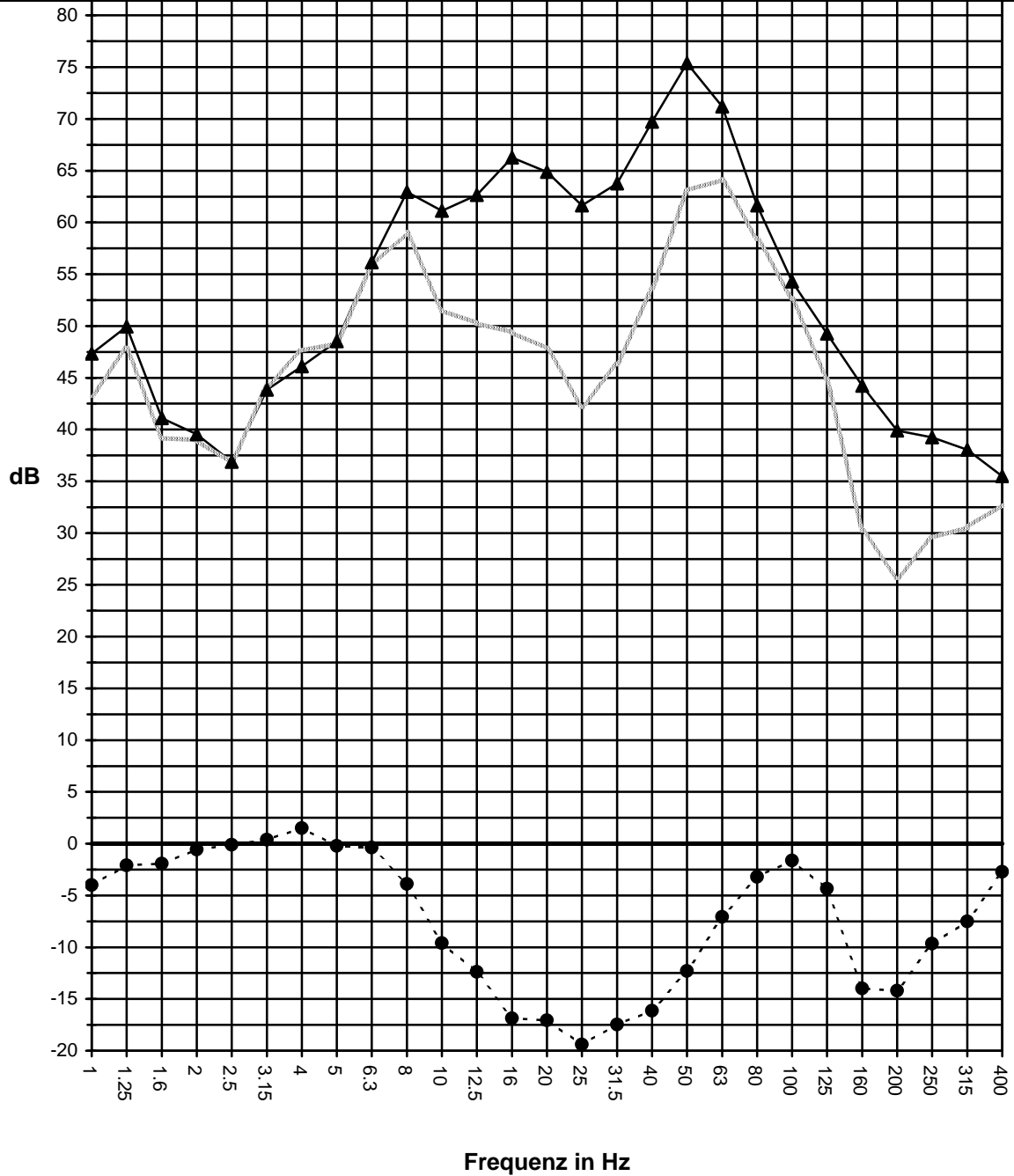


Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1 , Messpunkt
MP 3z (Kanal 8), 4.OG vertikal



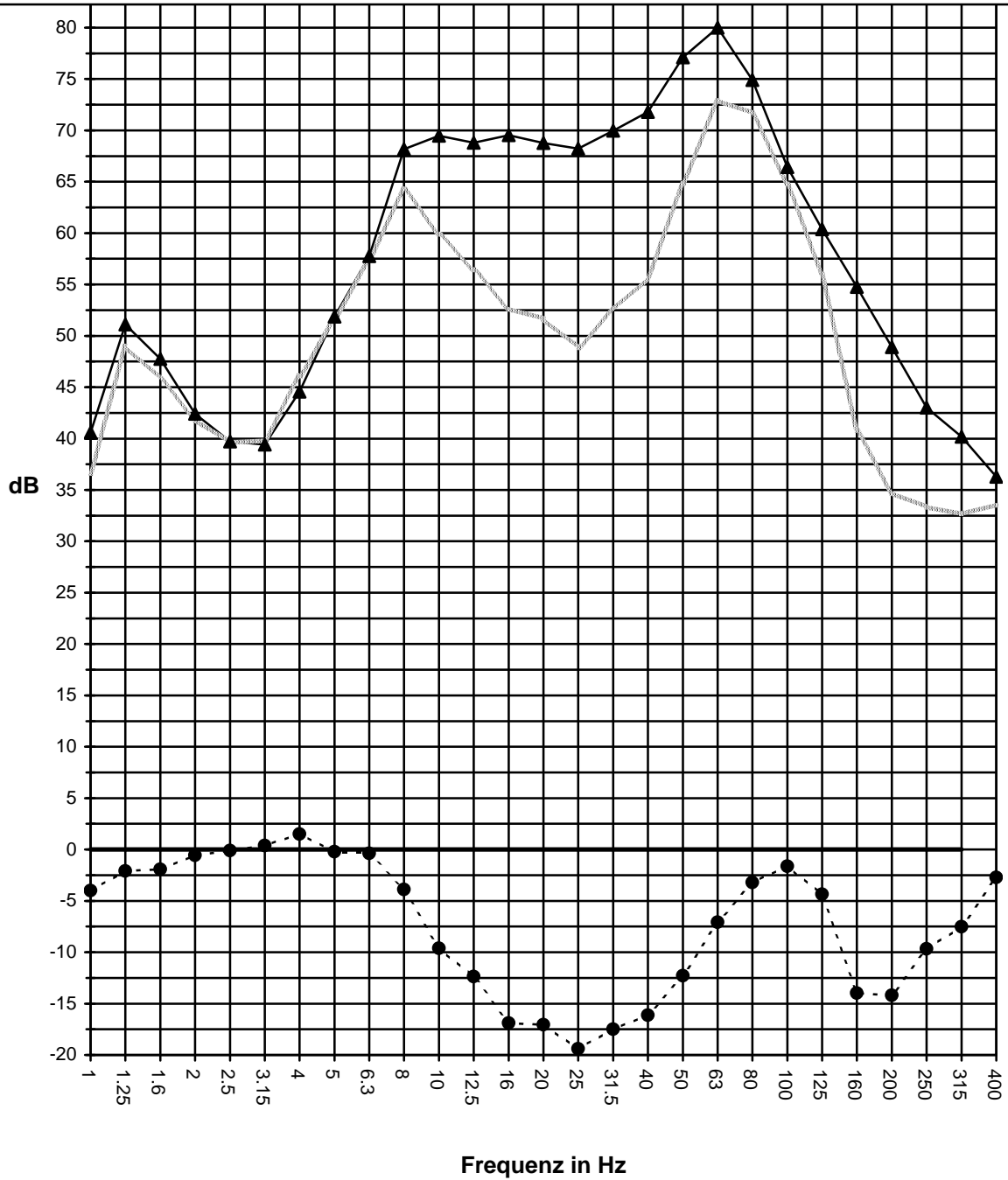
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung Prognosespektrum EG (MP 2z) für RB v = 140 km/h

—▲— Emissionsspektrum RB 8 m v= 100 km/h + 3.2 dB für Anpassung von 100 km/h auf 140 km/h
 - - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
 Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.12

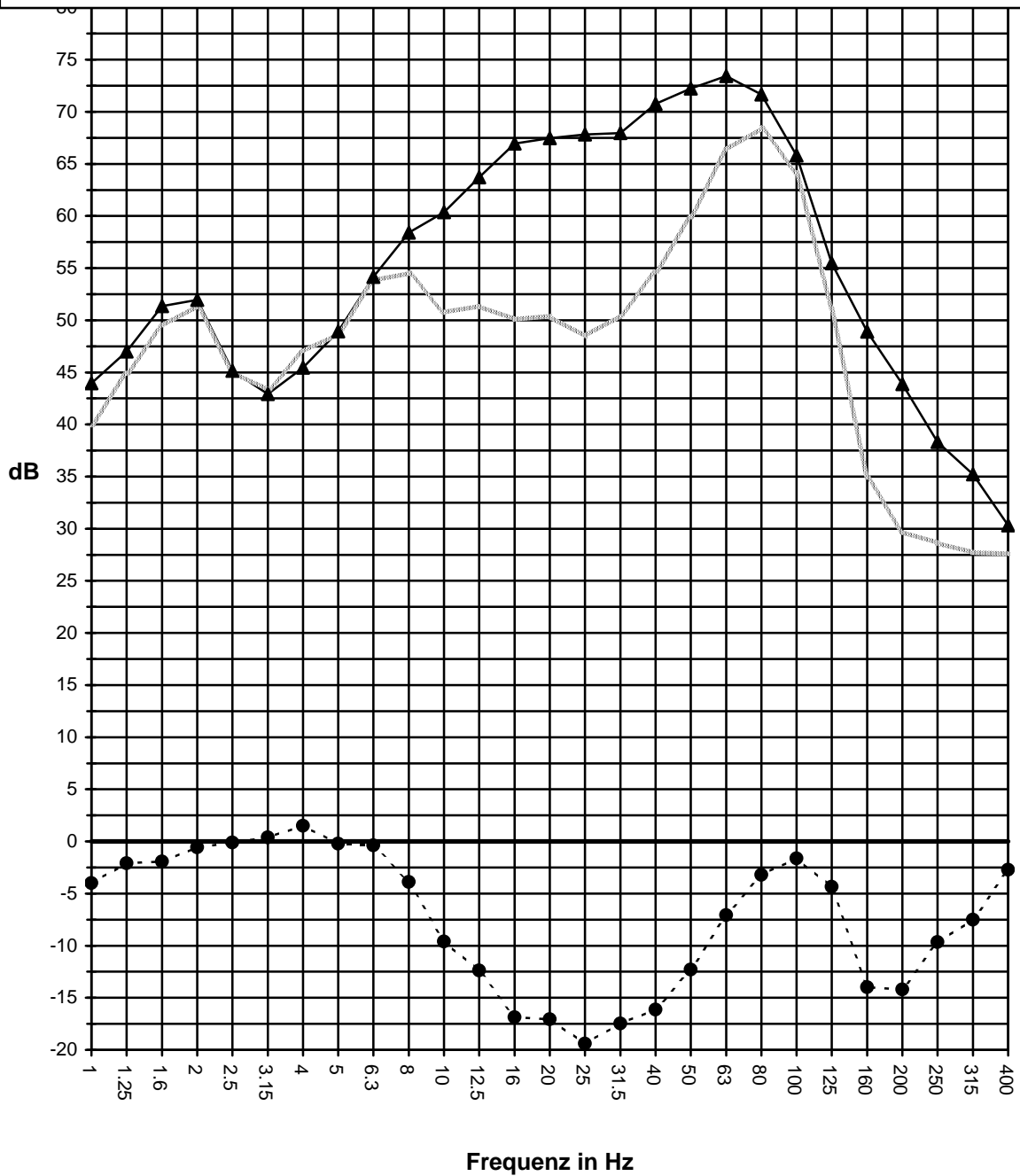
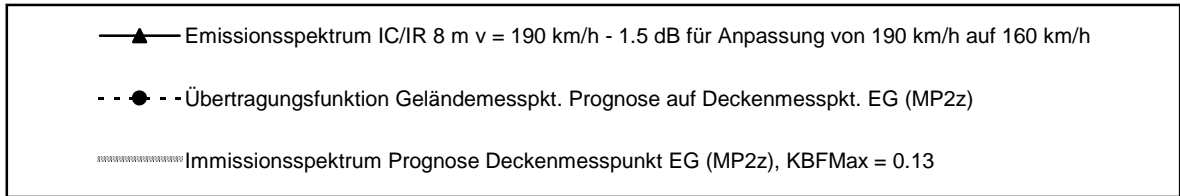


Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung Prognosespektrum EG (MP 2z) für RE v = 160 km/h

- ▲— Emissionsspektrum RE 8 m v = 120 km/h + 2.7 dB für Anpassung von 120 km/h auf 160 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
- Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.26

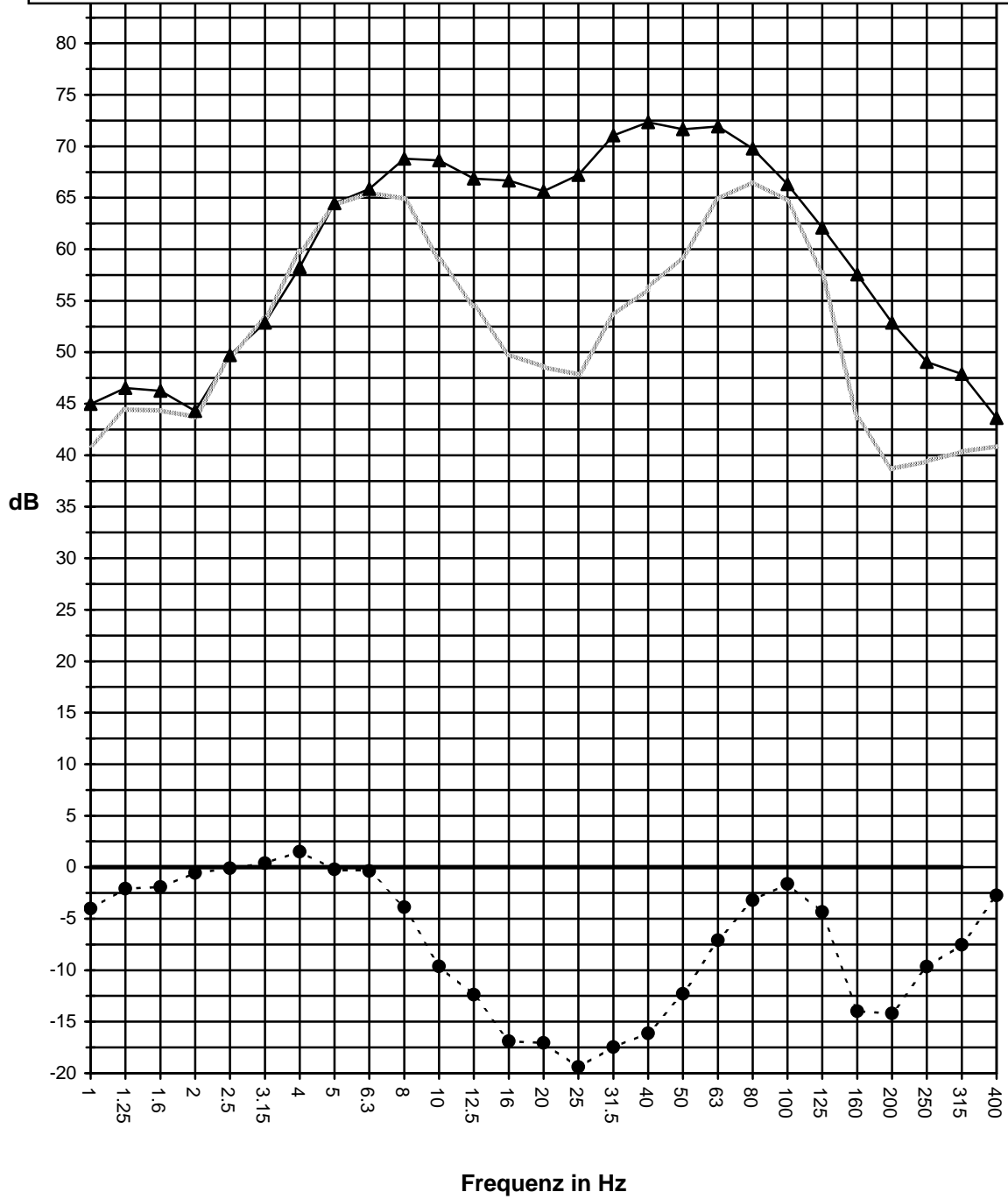


Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung Prognosespektrum EG (MP 2z) für IC/IR v = 160 km/h



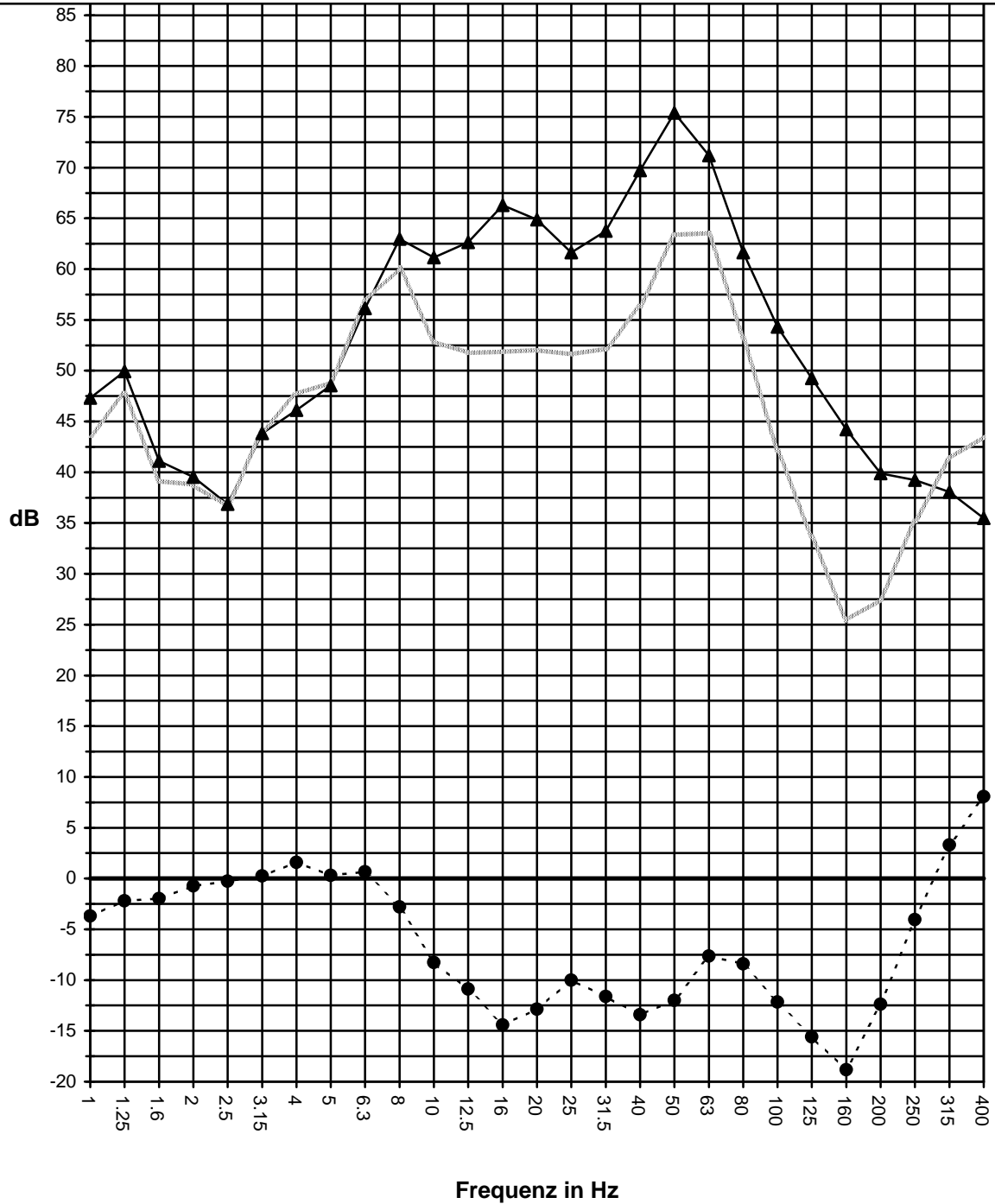
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge v = 120 km/h

—▲— Emissionsspektrum Güter 8 m v = 90 km/h + 2.7 dB für Anpassung 90 km/h auf 120 km/h
 - - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
 Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.16



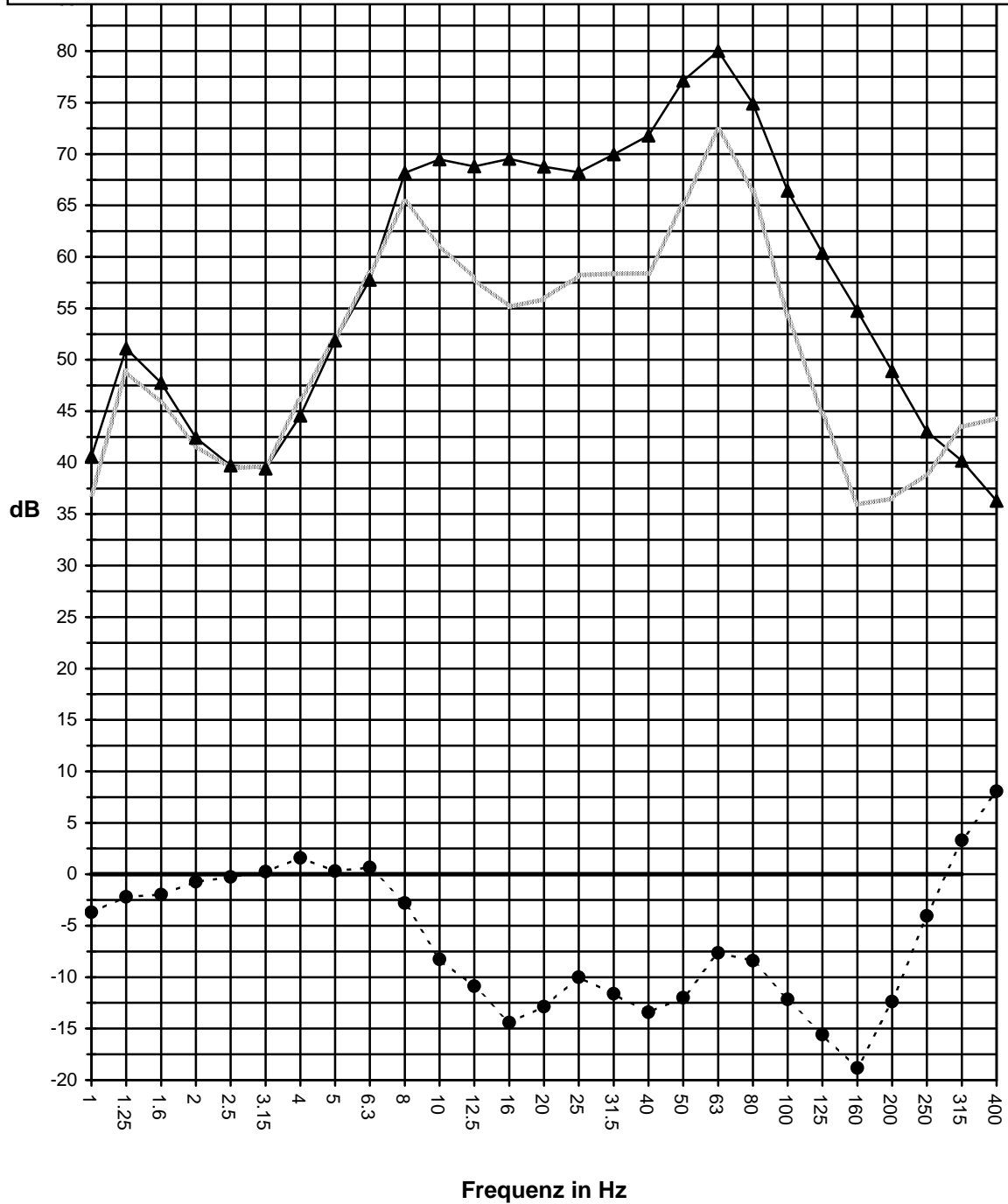
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung Prognosespektrum
4.OG (MP 3z) für RB v = 140 km/h

—▲— Emissionsspektrum RB 8 m v= 100 km/h + 3.2 dB für Anpassung von 100 km/h auf 140 km/h
 - - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. 4.OG (MP3z)
 Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt 4.OG (MP3z), KBFMax = 0.13

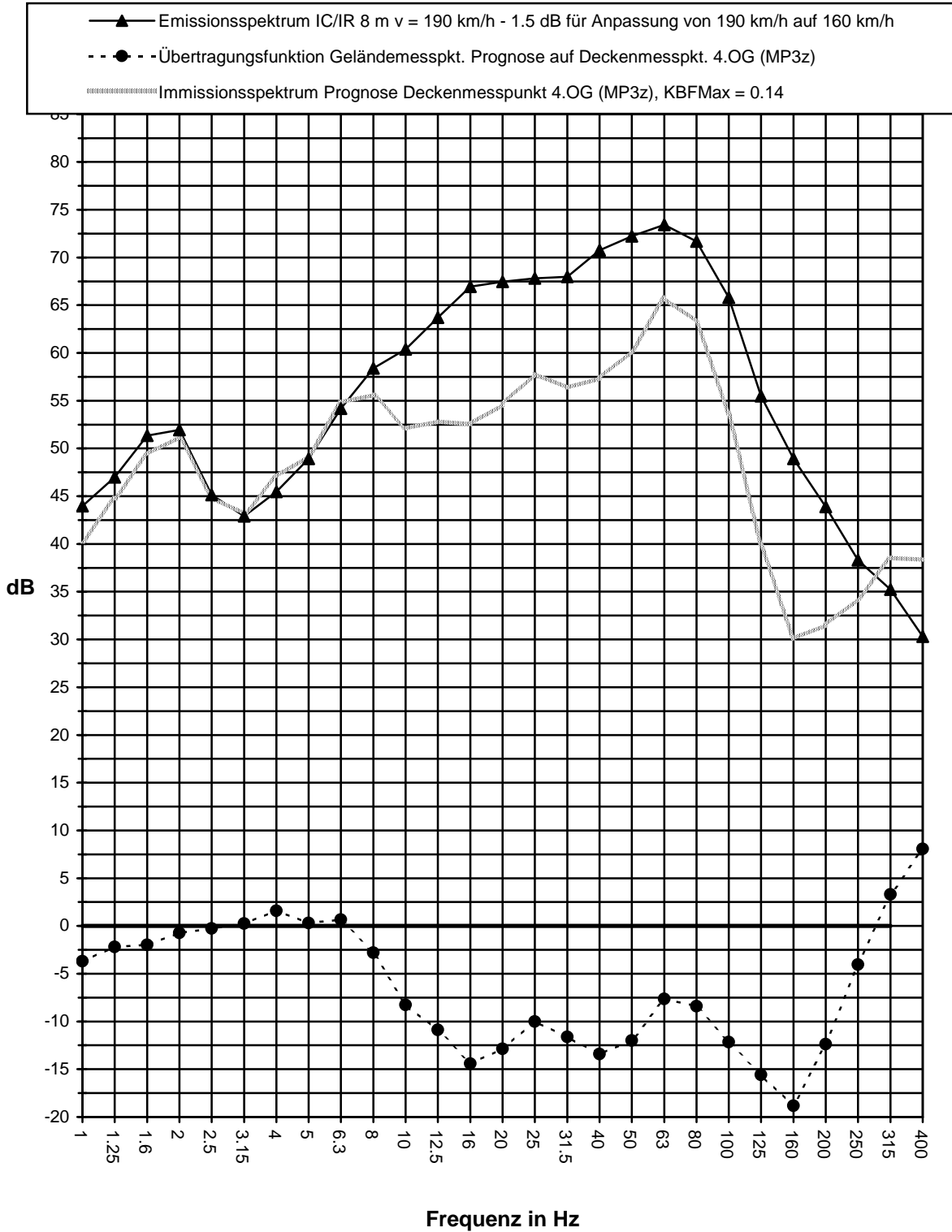


Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung Prognosespektrum
4.OG (MP 3z) für RE v = 160 km/h

—▲— Emissionsspektrum RE 8 m v = 120 km/h + 2.7 dB für Anpassung von 120 km/h auf 160 km/h
 - - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. 4.OG (MP3z)
 Immissionspektrum Prognose Deckenmesspunkt 4.OG (MP3z), KBFMax = 0.26



Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung Prognosespektrum
4.OG (MP 3z) für IC/IR v = 160 km/h



Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung Prognosespektrum
4.OG (MP3z) für Güterzüge v = 120 km/h

